

市民相关的措施方面

(教育培训, 交通法规, 鼓励措施及强制措施)



1966	规定血液内酒精含量不能超过1.3‰
1970	推行防御性驾驶原则
1970	城市内必须使用转向灯
1973	血液内酒精含量限值修改值0.8‰
1974	对交通违章采取累积信用制度
1974	高速公路限速130 km/h
1975	安全带及头盔均强制使用
1976	建筑密集区限速100 km/h
1980	对骑摩托车不戴头盔的行为罚款
1984	对驾车不系安全带的行为罚款
1986	新手试学期两年
1986	重型摩托车驾驶最低年龄20岁
1988	规定与货车/大型客车的最短间距
1993	乘车儿童强制使用儿童安全座椅
1995	强制对经过公交车/大客车的车辆进行限速(行走速度)
1998	血液内酒精含量限值修改值0.5‰
2001	对驾车时使用手机的行为罚款
2007	新手机年龄不足21岁的驾驶员, 血液中不能有酒精浓度(限值0.0‰)
2010	17岁驾驶员需有人陪同驾驶

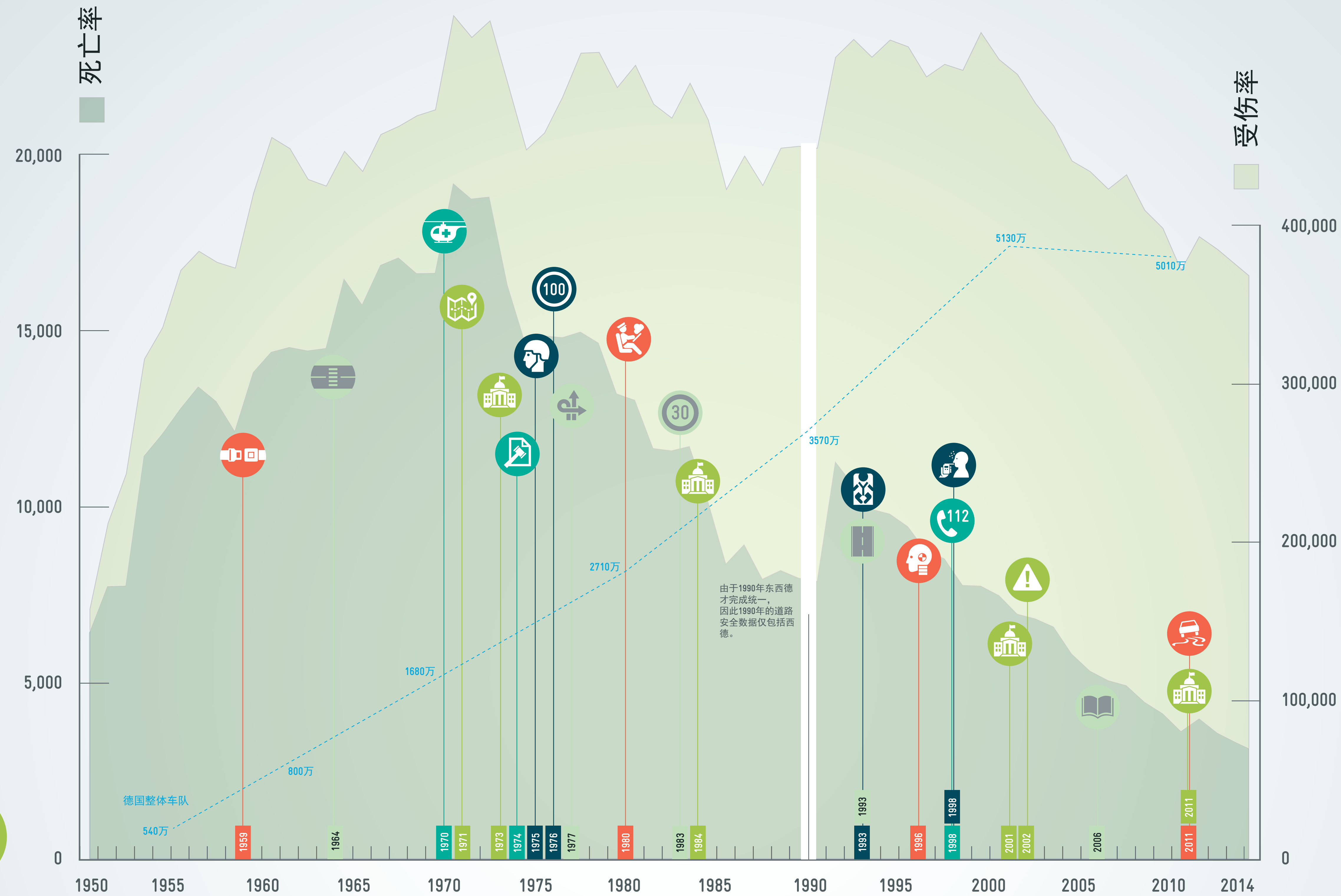
有关机构方面

(规划, 投资, 管控)



1956	交通法强制要求进行常规道路安全检查
1961	强制进行常规车辆安全检查
1969	成立德国道路安全委员会, 结合各方共同努力实现具有影响力的措施。
1969	发布关于地方交通规划的德国道路交通研究协会报告(包括事故分析, 非机动车交通相关分析等)
1971	通过城市交通融资法, 包含城市交通和地方交通规划的联合融资方案
1979	地方运输采取面向对象的规划方案, 取代面向供给的方案
2002	引入规划过程中的安全审计避免差错
2008	欧洲议会和理事会2008年11月19日发布关于道路基础设施安全管理的2008/96/EC指令
1973, 1984, 2001 and 2011	联邦政府的道路安全项目

道路安全的综合处理办法——以德国为例



基础设施相关措施

(道路设计, 道路建设, 维护)



1964	开始使用人行横道斑马线
1973	使用几何布局、梯度、截面标准, 并将设计速度结合到设计准则中
1977	确定路网设计总则, 并对根据其类型对道路进行分类(例如: 州际公路, 主干路, 次干路, 地方道路等)
1980	设定交通减速区(如专供玩耍的街道等)
1981	德国道路交通研究协会建议书提倡在居民区施行交通减速
1982	道路截面指导(RAS-Q), 包括基于空间、物理特征的道路相关元素的规格。
1983	首次进行居民区内30km/h 限速区试验。
1990	更多用环岛代替十字路口
1993	新的城市主干道设计值(包括对城市建设的考虑以及行人、自行车的道路需求)
1995	修订道路线性的指南, 包括对超车视距需求的更新
1996	为农村公路设计2+1路线行驶, 避免超车时的事故
2006	在设计标准中引入标准化道路等概念
2007	通过改善道路设计和强制措施, 极力改善摩托车的道路安全
2008	德国首次共享空间项目(博姆特)
2011	实施“为一设计”原则, 提供各种交通设施(HBVA)

车辆相关措施

(主动安全, 被动安全, 远程信息处理)



1959	使用三点安全带
1963	使用缓冲吸能式方向盘(避免在剧烈的正面碰撞事故中对驾驶员造成过多的损伤)
1978	使用防抱死刹车系统
1980	在一辆梅赛德斯奔驰上首次使用了安全气囊(仅在驾驶员座位)
1990	为保护行人, 强制在3.5t以上的货车两侧安装挡板
1996	使用制动辅助系统
1996	使用欧洲NCAP测试对车辆被动安全性设备进行测试
1998	更多的安装窗口气囊(保护乘客头部)
2004	欧洲汽车制造工业承诺全部新车均安装防抱死刹车系统
2011	在欧盟的全部新轿车及货车上强制安装电子稳定控制系统

救援服务方面

(警惕, 救援)



1970	第一家永久HEMS基地(直升机紧急治疗)在慕尼黑建成
1971	在高速公路和主要道路上设立急救电话
1973	设立全国的紧急电话, 报警110, 消防112。地区的EMS(急救医疗服务)电话依旧保留
1974	巴伐利亚州第一个建立了紧急医疗服务法, 囊括了对急救人员、设备及应答时间的规定。其他州也相继建立了该法案。
1998	全欧盟国强制规定所有急救医疗服务电话设为112

道路安全的挑战

全世界每天约有3400人死于道路交通事故。每年有5千万人在道路交通事故中受伤, 尤其在机动车辆水平较低的非洲、新兴经济体和发展中的中东和亚洲, 有90%的交通相关的死亡事故发生在这些国家。如果照这个趋势发展, 道路事故将会在2030年取代艾滋病和肺结核成为世界第三大人生健康威胁因素。

通过道路安全行动2011-2020十年计划, 联合国拜访了众多成员国以增进期对于道路安全的改善。这张图说明了德国自1950年以来为应对激增的死亡率所采取的各种综合治理方案。借助这一系列的方法, 德国与众多欧洲国家一起成功的将死亡率明显降低, 而这方法也值得其他地方借鉴。

更多的信息和图表在PDF中



Imprint

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Sector Project 'Transport Policy Advisory Services'

Design: Julia Klusen
Concept & Editing: Dominik Schmid
Contact: transport@giz.de

伤亡数据来自于德国统计局
特别感谢: Jürgen Serlach教授, Wuppertal大学, and
Markus Lerner博士, 德国公路研究所(BAS)

(2015年10月)



出版



On behalf of

