

Cost-Benefit of Cycling

**National economy gains
26 cents per km**

Low-cost infrastructure
Low wear and maintenance

Fossil-free mobility
Environmental benefits

Low space requirements
High corridor capacity

Active mobility
Health benefits



+ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
\$ \$ \$ \$ \$ \$



- \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$
\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$

**National economy loses
89 cents per km**

Cost-intensive infrastructure
High wear and maintenance

Fossil-based mobility
Environmental damage

High space requirements
Low corridor capacity (congestion)

Increased inactivity
Impacting health care costs