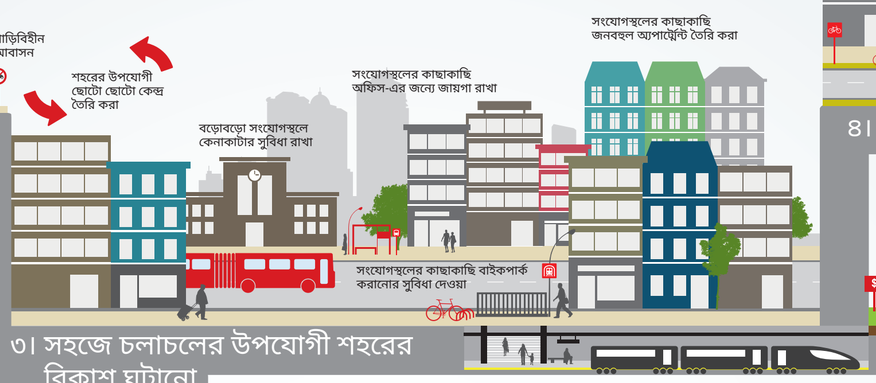
Ministry of Housing and Urban Affairs
Government of India

শহরের পূর্ণমেয়াদী পরিবহণ ব্যবস্থার জন্যে ১০টি নীতি

Green Urban Mobility Partnership

स्वच्छ भारत
एक कदम स्वच्छता की ओर

১। জনবহুল এবং জনসুবিধাপূর্ণ শহরের পরিকল্পনা করা



৩। সহজে চলাচলের উপযোগী শহরের বিকাশ ঘটানো

৪। রাস্তা এবং তার ব্যবহারযোগ্যতা সবথেকে বেশি বাড়িয়ে তোলা

২। হেঁটে এবং সাইকেলে যাতায়াত বাড়িয়ে তোলা

৬। যানবাহনের ব্যবহার নিয়ন্ত্রণে রাখা

৫। পরিবহণ উন্নয়ন বলবৎ করা

৭। পার্কিং-এর ঠিকমতো ব্যবস্থা

৮। দূষণমুক্ত যানবাহনের প্রচার করা

৯। কি কি সমাধান হতে পারে সেগুলি চিহ্নিত করা

১০। ভাবনাচিন্তা করে প্রস্তুতি নিয়ে চ্যালেঞ্জ-এর মুখোমুখি হওয়া

শ্বাইওয়ে থাকার কারণে নয়, সেই শহরে যদি কোনো শিশু তিনচাকার সাইকেলে চড়ে সহজে এবং নিরাপদে যেখানে খুশি ঘুরে বেড়াতে পারে তখন তাকে সভ্যতর বলা যায় । (Enrique Penalosa) অনেকগুলি বিষয়ের মধ্যে একটি হল উপযোগী যানবাহন চলাচল পদ্ধতি যা কোনো শহরাঞ্চলকে প্রতিযোগিতায় আনতে পারে । এর ফলে চাকরি, শিক্ষা, স্বাস্থ্য সব কিছুই সহজে পাওয়া যেতে পারে। তবে অনেক শহরেই মানুষ ধুলো বা দূষণ এবং আওয়াজ থেকে স্বাস্থ্যের সমস্যায় ভোগে, ট্র্যাফিক জ্যাম ইত্যাদি মানুষের সময় নষ্ট করে, যার ফলাফল হচ্ছে অর্থনীতিতে বেশ ভালো পরিমাণে ক্ষতি। ফসিল-জ্বালানীর ওপরে নির্ভর করে শহরাঞ্চলের গাড়ি ভিত্তিক পরিবহণ ব্যবস্থায় বিরাট পরিমাণে শক্তি ব্যবহার করে এবং গ্রীনহাউস গ্যাস (জিএইচজি) নির্গমণে তার যথেষ্ট অবদান থাকে। পথচারী এবং সাইকেল আরোহীদের মতো যাঁরা একটু দুর্বল গোষ্ঠী তাঁদের অনেক সময়ে সড়ক দুর্ঘটনায় বিপদের মুখোমুখি হতে হয়। সবচেয়ে বড়ো কথাটা হল শহরাঞ্চলের লক্ষ লক্ষ দরিদ্র মানুষ নিরাপদ এবং সুবিধেজনক পরিবহণ ব্যবস্থার বাইরে থাকে—তারা নিজস্ব গাড়ি কিনতে পারে না, এবং বাধ্য হয়ে তাঁদের গণপরিবহণের ওপরে নির্ভর করতে হয় যা প্রয়োজনের তুলনায় অপ্রতুল। পরিবেশ, সমাজ এবং অর্থনীতির মান ধরে রাখতে পূর্ণমেয়াদী গণপরিবহণ, পায়ে হেঁটে চলা এবং সাইকেল চালিয়ে যাওয়া। আমরা তাই সহযোগী দেশগুলির এবং শহরগুলির পূর্ণমেয়াদী চলাচলব্যবস্থার উপযোগী পলিসিগুলি এবং সেগুলি প্রযুক্ত করার জন্যে বিভিন্ন পদক্ষেপ যেমন বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট –এর পরিকল্পনা, সাইকেল ব্যবহারের উপযোগী নেটওয়ার্ক অথবা ট্রান্স্পোর্ট ডিমান্ড ম্যানেজমেন্ট (টিডিএম) সমর্থন করি। Federal Ministry for Economic Cooperation এবং তার উন্নতিকরণের–এর পক্ষ থেকে GIZ সহযোগী দেশগুলির স্থানীয় প্রকল্পগুলি, Sustainable Urban Tranport Project (SUTP)-এর জন্যে কয়েকটি সমাধান এবং শহরাঞ্চলের পূর্ণমেয়াদী পরিবহণ ব্যবস্থার সবথেকে ভালো উপায়গুলি একত্রিত করেছে ছাপার অক্ষরে প্রকাশিত একটি সিরিজে। www.sutp.org.

এ সেসব কাগজপত্র পাওয়া যাবে।
এই পোস্টারে পণপরিবহণ সংক্রান্ত বাছাই করা এবং পূর্ণমেয়াদী নীতিগুলি দেখা যাবে এবং কোন কোন উপায়ে শহরগুলিকে আরও ভালোভাবে বসবাসযোগ্য করে তোলে যায় সেটাও বোঝা যাবে।

যোগাযোগ করুন: transport@giz.de

প্রকাশের জন্যে: 2021

সঙ্গে সহযোগিতার মধ্যে

TUMI Transformative Urban Mobility Initiative

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

প্রকাশনার জন্য

Federal Ministry for Economic Cooperation and Development

This poster is translated with support of the Calcutta Tram Users Association