

A FENNTARTHATÓ VÁROSI KÖZLEKEDÉS 10 ALAPELVE

Támogassa a megfizethető lakhatás létrehozására irányuló projekteket a városközpontokban

Integrálja a város- és közlekedésfejlesztést

Fejlesszen vegyes hasznosítású városrészeket

Törekedjen olyan lakóházak megépítésére, amelyekhez nem tartoznak parkolók

Fokozza a városi összeköttetést és csökkentse a kitérőket

Hozzon létre nagy sűrűségű lakóházakat a tranzitállomások körül

Biztosítson közlekedési adatokat (aktuális viszonyok, torlódások, parkolás)

Tartsa be a közlekedési szabályokat

Csökkentse a sebességkorlátozást 30 km/h vagy alacsonyabb értékekre a lakóövezetekben

Sűrűn lakott és emberi léptékű városok tervezése

Új fejlesztéseknél végezzen közlekedési hatásvizsgálatot

Realise comprehensive cycling and walking concepts

A személygépkocsik közúti közlekedésének korlátozása

Kerékpáros autópályák

Hozzon létre teljes városi kerékpáros hálózatot

Távolítsa el az akadályokat a gyalogosok előtt

Nyilvános kerékpárkölcsönzés

High-quality street design standards for sidewalks, cycle paths and complete streets

Gyalogos övezetek

Nevezzen ki kerékpáros és gyalogos tanácsadókat a közlekedési hivatalokban

Zöld lámpás közlekedés biztosítása a kerékpárok számára

Javítsa a kereszteződésekben a gyalogosok és a kerékpárosok biztonságát

Tranzit-orientált városok

Építsen ki vásárlási lehetőségeket a főbb tranzitállomásokon

Irodaházakat a tranzitállomások közelében

Biztosítson kerékpárparkolókat a tranzitállomásokon

Biztosítson szabad területet a tranzitállomásokon

Javítsa a gyalogosok, kerékpárosok és a tömegközlekedési eszközök kritikus kereszteződéseit

Kerékpár vagy tömegközlekedés igénybevételét támogató kezdeményezések

Távolságalapú díjak / árkiegészítés (amennyit fizessen, amennyit utazik)

Munkahelyek által biztosított közlekedési jegyek

Táv munka és rugalmas munkaidő

Városi logisztikai elosztóközpontok

Közös gépkocsishasználat biztosítása közlekedési csomópontokon

Utazási korlátozás

Az anyagi juttatások köréből vonják ki a gépkocsit

Az úthálózat és használatának optimalizálása

Irodaházakat a tranzitállomások közelében

Fokozza a városi összeköttetést és csökkentse a kitérőket

Javítsa a gyalogosok, kerékpárosok és a tömegközlekedési eszközök kritikus kereszteződéseit

Tömegközlekedési egyesületek, amelyek tájékoztatást nyújtanak menetrendekről, viteldíjakról és jegyekről

Egyszerű és igazságos jegyértékesítés

Felhasználóbarát taxi szolgáltatások

Biztosítsa a teljesítménymutatók alapján a tömegközlekedés magas színvonalú szolgáltatását

KAR REPAIR

Séta és kerékpározás ösztönzése

Városi logisztikai elosztóközpontok

Közös gépkocsishasználat biztosítása közlekedési csomópontokon

Utazási korlátozás

Az anyagi juttatások köréből vonják ki a gépkocsit

Munkahelyek által biztosított közlekedési jegyek

Táv munka és rugalmas munkaidő

Városi logisztikai elosztóközpontok

Közös gépkocsishasználat biztosítása közlekedési csomópontokon

Utazási korlátozás

Tranzit fejlesztések végrehajtása

Nagy teljesítményű tömegközlekedési hálózatok gyorsbuszokkal és vasúton

Közös gépkocsishasználat biztosítása közlekedési csomópontokon

Kényelmes csomópontok

Share

Határozza meg a parkolási díjakat

Parkolási előírások, pl. a maximális parkolási követelmények

Tartsa be a parkolási szabályokat

Korlátozza a parkolás időtartamát

Parkolási információk

Az utcai parkolás egyértelmű jelölése

Kiegészültyezett parkolás biztosítása

A parkolás megszervezése

Regionális termékek népszerűsítése (csökken az igény helyi átvételre)

Marketing kampányok kerékpározás népszerűsítésére

Kerékpárbarát társaságok díjazása

A tömegközlekedési szolgáltatók számára felhasználóbarát webhelyek

Adathozzáférés biztosítása az alkalmazásfejlesztők számára

Marketing a jobb tömegközlekedés érdekében

Fuvarmegosztó programok

Megoldások közlése

Ellenőrzés és karbantartás

Járműleltézési / -átvezetési rendszerek

Árverseny (utalom a hatékony járművekről)

Alacsony légszennyező kibocsátású övezetek

Üzemanyagok megfelelő adóztatása

Infrastruktúra a tiszta üzemanyagok számára

Támogassa az üzemanyagok tisztítását

GAS STATION

Környezetbarát jármű-kezelés

Tiszta járművek népszerűsítése

Mennyiségi kibocsátás

Hozzon létre a fenntartható városi közlekedésért felelős intézményeket

- Integrált urban and transport planning authority
- Tömegközlekedési szöveteg
- Ösztönözze a polgárokat civil szervezetek alapítására
- Ügyfélszolgálatok

A közlekedés integrálása az éghajlatváltozással kapcsolatos eszelektív programokba

Átfogó, fenntartható városi mobilitási tervek kidolgozása, végrehajtása és meghirdetése

Az intézkedések végrehajtásának és teljesítésének figyelemmel kísérése

Az érdekelt felek bevonása az intézkedések értékelésébe és megvitatásába

A kihívások átfogó megközelítése

„A város nem akkor civilizáltabb, ha autópályái vannak, hanem, amikor egy gyerek háromkerékű biciklijén könnyedén és biztonságosan mozoghat mindenfelé” (Enrique Peñafosa)

A hatékony közlekedési rendszer olyan tényező, amely versenyképessé teszi a városokat, lehetővé teszi, hogy elérjük munkahelyeinket, iskoláinkat és egészségügyi intézményeinket. Számos városban azonban az emberek a kipufogógázok és zaj által kiváltott egészségügyi problémáktól szenvednek, a forgalmi dugókban sok időt vesztenek, ami jelentős pénzügyi veszteséget okoz a gazdaságnak. A fosszilis tüzelőanyagokra táma-

szkodó, autópályás városi közlekedési rendszerek hatalmas mennyiségű energiát emésztettek fel, és jelenleg is hozzájárulnak az üvegházhatású gázok (ÜHG) kibocsátásához. A közúti balesetek különösen a kiszolgáltatott csoportok, például a gyalogosok és kerékpárosok közül szedik áldozataikat. Végül, de nem utolsósorban, a városi szegénység milliói nem érik el a biztonságos és hatékony közlekedési szolgáltatásokat - nem engedhetik meg maguknak az autót, korszerűtlen tömegközlekedési szolgáltatásokat, vagy gyalogos és kerékpáros közlekedés gyenge lehetőségeit kell igénybe venniük.

A városi mobilitás általunk javasolt megközelítése néhány szóval röviden leírható: az embereknek kell mozogni, nem az autók! A cél azoknak a közlekedési módoknak az elősegítése, amelyek fenntartható környezeti, társadalmi és környezetvédelmi szempontból. Ezek a tömegközlekedés, gyaloglás és kerékpározás. Ezért támogatjuk a partnorszerveket és -városokat abban, hogy kialakíthassák a fenntartható városi mobilitás megalapozott politikáját, és foganatosítsanak átfogó intézkedéseket a gyors busz-járatok, kerékpáros hálózatok kialakítására, valamint mérjék fel a keresletet a közlekedés terén. A partnerszervegekben zajló helyi projektek megvalósítása céljából a GIZ

által, a Szövetségi Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Minisztérium megbízásából létrehozott Fenntartható városi közlekedési projekt egy kiadványsorozatban megoldásokat és alkalmazható gyakorlatokat dolgozott ki a városi közlekedés fenntarthatóságára. A dokumentumok a www.sutp.org oldalon érhetők el.

Ez a poszter bemutatja a kiválasztott városi közlekedési politikákat és intézkedéseket, amelyekről a városok jobb lakóhelyek lesznek.

Kapcsolat: transport@giz.de



A következők nevében

Federal Ministry for Economic Cooperation and Development