

10 PRINCIPII PENTRU TRANSPORT URBAN DURABIL

Planificați orașe cu distanțe scurte

- Srijinirea proiectelor care oferă locuințe la prețuri accesibile, în centrul localităților
- Dezvoltare urbană integrată cu cea a transportului
- Prioritizarea transportului public
- Tesut urban la scară umană
- Crearea de cartiere cu funcțiuni mixte
- Amenajarea spațiilor publice de calitate
- Măsuri de calmare a traficului
- Cartiere rezidențiale fără parcuri
- Inițierea de centre de cartier

Optimizați rețeaua de drumuri

- Furnizarea de informații în timp real (punctualitate, blocaje în trafic, locuri de parcare)
- Aplicarea legislației rutiere
- Reducerea vitezei în zonele rezidențiale la 30 km/h sau mai puțin
- Îmbunătățirea conectivității urbane și reducerea distanțelor
- Îmbunătățirea intersecțiilor periculoase pentru pietoni, bicicliști și transport public
- Vizibilizarea terenurilor din apropierea stațiilor de transport intermodal, pentru dezvoltare

Dezvoltare urbană orientată spre transportul public

- Construirea zonelor rezidențiale în apropierea stațiilor de transport intermodal
- Alocarea de spații pentru birouri în apropierea stațiilor de transport intermodal
- Construirea de spații comerciale în apropierea stațiilor de transport intermodal
- Amenajarea de parcuri pentru biciclete în stații de transport intermodal
- Zone rezidențiale cu densitate scăzută conectate la rețele de piste pentru biciclete

Încurajați mersul pe jos și cu bicicleta

- Estimarea impactului pe care noile construcții le au asupra traficului (studii de trafic)
- Elaborarea de politici coerente privind mersul pe jos și cu bicicleta
- Limitarea spațiului rutier pentru autoturisme
- Autostrăzi pentru bicicliști
- Amenajarea de rețele complete de piste pentru bicicliști
- Încurajarea bikesharing-ului
- Elaborarea de standarde de calitate (normative) pentru proiectarea căilor pietonale, pistelor pentru bicicliști, și secțiunilor rutiere
- Indepărtarea barierelor din calea pietonilor
- Zone pietonale
- Undă verde pentru bicicliști
- Angajarea în cadrul primăriilor de consilierii pentru politici destinate bicicliștilor și pietonilor
- Creșterea siguranței pietonilor și a bicicliștilor în intersecții

Monitorizați utilizarea vehiculelor

- Eliminarea masinilor de serviciu ca stimulente salariale
- Politică de parcare ale companiilor locale
- Restricții de circulație
- Abonamente pentru transportul public, pentru angajați, cumpărate de angajatori
- Stimulente pentru utilizarea transportului public sau cu bicicleta
- Timp flexibil de lucru și munca la domiciliu
- Taxa pe distanță parcursă
- Asigurarea de servicii de calitate în transportul public, bazate pe indicatori de performanță
- Taxare simplă și corectă
- Integrarea rețelilor de transport, armonizarea orarelor, tariful și biletelor de călătorie
- Servicii de taxi și de car-sharing

Managementul parcării

- Stabilirea de taxă de parcare
- Regulament de parcare de ex. Stabilirea numărului maxim de locuri de parcare
- Aplicarea cu strictețe a regulamentului de parcare
- Limitarea duratei de staționare
- Informații în timp real privind locurile de parcare disponibile
- Ofertă echilibrată de locuri de parcare
- Marcarea locurilor de parcare amenajate pe carosabil

Promovați vehiculele "verzi"

- Întreținerea parcului auto
- Sistemul de recompensă-pedeapsă (recompense pentru vehicule ecologice)
- Acciza pe carburant
- Stății de încărcare și infrastructură pentru combustibili ecologici
- Promovați combustibilii ecologici
- Stăție de benzină
- Achiziții publice pentru vehicule ecologice

Informați și implicați publicul

- Promovați produsele regionale, care sunt aduse de la distanțe scurte
- Premiați firmele care își încurajează angajații să meargă cu bicicleta
- Campanii de promovare a mersului pe bicicletă
- Informații în timp real despre transportul public
- Date deschise pentru dezvoltorii de aplicații
- Campanii de promovare a transportului public
- Sistemul carpooling
- Crearea activităților de agrement în fiecare cartier

Abordați în mod integrat problemele

- Crearea instituțiilor responsabile pentru transportul urban sustenabil:
 - Autoritate comună de planificare urbană și de transport
 - Asociații de transport
 - Încurajați cetățenii să se organizeze în ONG-uri
 - Asociații ale consumatorilor
- Măsurarea emisiilor
- Integrarea transportului în planurile privind schimbările climatice
- Elaborarea, implementarea și comunicarea planurilor de mobilitate urbană durabilă
- Monitorizarea implementării și evaluarea impactului măsurilor
- Implicarea părților interesate în evaluarea și analiza măsurilor

"Un oraș civilizată nu este cel care are autostrăzi, ci cel în care un copil pe tricicletă se poate plimba orunde, cu ușurință și în siguranță" (Enrique Peñalosa)

Sistemul de transport eficient este unul dintre factorii care fac un oraș competitiv: pentru că facilitează accesul la locurile de muncă, la școală sau la spital. În multe orașe, oamenii suferă de probleme de sănătate cauzate tocmai de noxele și zgomotul produse de mașini sau își pierd timpul captivi în ambuteiaje, situații care generează pierderi financiare considerabile pentru economie. Sistemul de transport bazat pe mașini care folosesc combustibili fosili consumă o cantitate enormă de energie și

contribuie în mod semnificativ la creșterea nivelului de emisii de gaze cu efect de seră. Accidentele în trafic afectează în special grupurile vulnerabile: pietoni și bicicliști. Și nu în ultimul rând, milioane de orașeni cu venituri modeste sunt privați de un sistem de transport sigur și eficient: pentru că nu își permit să își cumpere mașină, sunt nevoiți să folosească servicii de transport public inadecvate sau infrastructură proastă pentru pietoni și bicicliști.

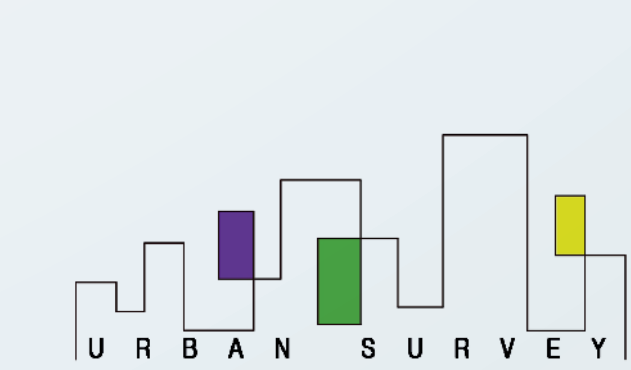
Abordarea noastră privind mobilitatea urbană poate fi sintetizată în câteva cuvinte: mobilitate pentru oameni, nu pentru mașini! (oamenii sunt cei care se deplasează, nu

mașinile). Scopul nostru este de a promova acele mijloace de transport care sunt durabile din punct de vedere ecologic, social și economic: transportul public, mersul pe jos și mersul cu bicicleta. De aceea, susținem orașele și țările partenere să își elaboreze politici clare de mobilitate urbană durabilă și să implementeze măsuri concrete cum ar fi bandă destinată transportului public, rețele de piste de biciclete sau inițierea unei autorități responsabile de managementul traficului. Împreună cu proiectele locale din țările partenere, proiectul privind transportul urban durabil (SUTP), derulat de GIZ în numele Ministerului Federal pentru Cooperare și Dezvoltare Economică din Germania, a elaborat o serie de publicații cu soluții și cele

mai bune practici pentru transportul urban durabil. Materialele sunt disponibile pe www.sutp.org.

Acest poster prezintă politici și măsuri de transport urban durabil care vor transforma orașele dumneavoastră în locuri în care se trăiește mai bine.

Contact: transport@giz.de



Implementat de



În numele

