


DAYANIQLI ŞƏHƏR NƏqliyyatının 10 Prinsipi



“Avtomagistralları olan şəhəri sivil adlandırmaq düzgün deyil, lakin əgər şəhərdə uşaq üçtəkərli velosipedlə hər yerdə hərəkət edə bilirsə belə şəhəri sivil adlandırmaq olar” (Enrique Rennalesa).

Effektiv şəhər nəqliyyatı sistemi şəhərlərin rəqabət qabiliyyətini artırın faktorlardan biridir. Nəqliyyat sistemi iş yerlərini, təhsil və səhiyyə müəssisələrini əlçatan edir. Bir çox şəhərlərdə insanlar nəqliyyat vasitələrinin buraxıldığı zəhərli qazlar səbəbindən sağlamlı problemləri ilə üzəsindərlər. Nəqliyyat sıxlığı və tixəclar əhəmiyyətli vaxt itkisina səbəb olur.

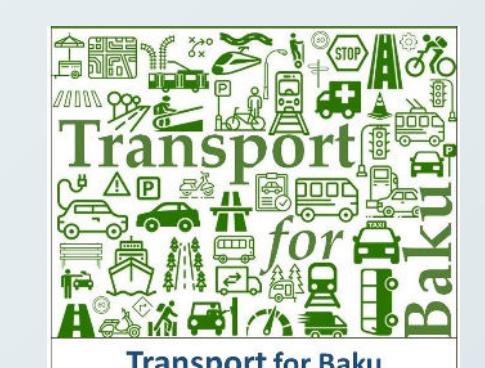
arxalanan şəhər nəqliyyat sistemi atmosferə atılan istixana qarşısında Yol-nəqliyyat hadisələri insan tələfatına gətirib çıxarırlar, bu xüsusilə piyada və velosipedçilərə aiddir. Ən əsası, şəhərlərin yoxsul təhlükəsizlik almağa imkanı çatmadığına görə, bu cür insanlar təhlükəsizliklərə dan məhrum olurlar. Bu təbəqə qeyri-adekvat, keyfiyyətsiz ictdir. Piyada və velosiped infrastrukturuna istifadə etməyə məcbur olmaq

mobillik növlərinə dəstək verməkdir, yəni ictimai nəqliyyat, piyada və velosiped hərəkətləri. Məhz buna görə biz şəhərlərdə qabaqcıl nəqliyyat siyasətini tətbiq edən, məsələn Bus Rapid Transit (sürəli avtobus sistemi) sistemlərini və nəqliyyat tələbinin idarə edilməsi kimi layihələri icra edən tərəfdaş ölkə və şəhərlərə dəstək veririk. Dayanıqlı Şəhər Nəqliyyatı Layihəsinə (SUTP) Almanıyanın İqtisadi Əməkdaşlıq və İnnişaf Nazirliyi adından həyata keçirən GIZ təşkilatı tərəfdaş ölkələrdə yerli layihələrə dəstək olaraq, dayanıqlı

Bu poster şəhərləri yaşayış üçün daha yaxşı yerə çevirən dayanıqlı şəhər nəqliyyatı sahəsində olan siyasetləri və tədbirləri birləşdirir.

Blog@transport.gov

BMZ | Federal Ministry
for Economic Cooperation
and Development



Implemented by

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH