

10 PRINCIPA ODRŽIVOG URBANOG PROMETA

Planiranje gusto naseljenih i humano uređenih gradova

- Podržati projekte koji omogućuju pristupačno stanovanje u gradskim centrima
- Integrirati urbani i prometni razvoj
- Dati prednost humanim rješenjima
- Male urbane cjeline
- Izgraditi gradske četvrti s mješovitom namjenom
- Kreirati urbane trgovce
- Smirivanje prometa
- Stambena naselja bez vozila
- Razviti urbane pod-centre

Optimiziranje cestovne mreže i njezina primjena

- Osigurati prometne informacije (vrijeme polaska/dolaska, zagorješenje, parkiranje)
- Provoditi prometna pravila
- Smanjiti ograničenje brzine u naseljenim područjima na 30 km/h ili niže
- Unaprijediti kritična raskršća za pješake, bicikliste i javni prijevoz
- Osigurati zadržavanje vrijednosti zemljišta oko tranzitnih ruta
- Povećati urbanu povezanost i smanjiti oblaženja

Razvijanje tranzitno orijentiranih gradova

- Dodati prodajne objekte na glavnim tranzitnim stanicama
- Smjestiti uredske prostore blizu tranzitnih stanica
- Izgraditi naselja visoke gustoće oko tranzitnih stanica
- Osigurati parkirališta za bicikle na tranzitnim stanicama
- Locirati stambene jedinice manje gustoće u biciklističkom doseg i povezati ih biciklističkom infrastrukturom
- Osigurati visoku kvalitetu usluga u javnom prijevozu baziranu na pokazateljima
- Jednostavno i pošteno izdavanje putnih karata
- Uspostaviti udruženja javnog prijevoza koja će integrirati rasporede i cijene vožnji, te putne karte
- Taksi usluge prilagođene korisnicima

Potaknuti pješaćenje i upotrebu bicikla

- Brze biciklističke staze
- Stvoriti kompletnu urbanu biciklističku mrežu
- Ukloniti prepreke za pješake
- Javno dijeljenje bicikala - bike sharing
- Visokokvalitetni standardi uličnog dizajna za pločnike, biciklističke staze i kompletne ulice
- Pješačke zone
- Imenovati savjetnike za biciklizam i pješake u prometnim upravama
- Zeleni val za bicikle
- Unaprijediti sigurnost pješaka i biciklista na raskršćima

Kontrola upotrebe vozila

- Naknade/cijene na osnovu udaljenosti (plati onoliko koliko se vozi)
- Karte za zaposlene
- Poticanje putovanja biciklom ili javnim prijevozom
- Rad od kuće i fleksibilno radno vrijeme
- Ukinuti dodjelju službenog automobila kao povlastice zaposlenicima
- Urbani logistički distribucijski centri
- Korporativna politika parkiranja
- Ograničavanje putovanja

Upravljanje parkiranjem

- Utvrditi naknade za parkiranje
- Propisi o parkiranju (npr. maksimalni zahtjevi za parkiranje)
- Provoditi pravila parkiranja
- Ograničiti vrijeme parkiranja
- Informacije za parkiranje
- Urnovežiti ponudu mjesta za parkiranje
- Jasno označavanje parkirnih mjesta na ulici

Promocija vozila na čista goriva

- Sistem nagrađivanja-kažnjavanja (nagrade za efikasnija vozila)
- Pregled i održavanje
- Povlačenje starih vozila/unaprijeđenja starih vozila
- Zone niske emisije
- Infrastruktura za čista goriva
- Promovirati čista goriva
- Infrastruktura za čista goriva
- Zelena javna nabava za vozila

Komunicirati rješenja

- Promovirati regionalne proizvode (manja potreba za prijevozom)
- Nagrade za "bike friendly" tvrtke
- Marketing kampanje za promociju biciklizma
- Internetske stranice operatera javnog prijevoza prilagođene korisnicima
- Programerima za razvoj aplikacija za pametne telefone osigurati pristup podacima
- Marketing za bolji javni prijevoz
- Programi dijeljenja prijevoza (Rideshare)
- Poticati lokalno provođenje slobodnih aktivnosti

Sveobuhvatno pristupanje izazovima

- Uspostaviti institucije odgovorne za održiv gradski promet
- Integrirati upravu za gradsko planiranje i promet
- Savezni javni prijevoznici
- Poticati građane na osnivanje nevladinih organizacija
- Udruženja korisnika
- Kvantificirati emisije
- Integrirati promet u akcijske planove za klimatske promjene
- Razviti, provesti i komunicirati sveobuhvatne planove održive gradske mobilnosti
- Pratiti implementaciju i uspješnost mjera
- Započeti proces povezivanja zainteresiranih strana u cilju procjene i rasprave o mjerama

"Civiliziraniji je grad u kojem se dijete na trčanju može posvuda s lakoćom i sigurnošću kretati od grada koji ima autoceste."
(Enrique Peñalosa)

Efikasni sustav prijevoza jedan je od faktora koji gradska područja čini konkurentnijima. On omogućava pristup radnim mjestima, obrazovanju i zdravstvenoj zaštiti. Međutim, u mnogim gradovima ljudi pate od zdravstvenih problema izazvanih ispušnim plinovima i bukom. Ljudi u prometnim gužvama gube vrijeme, što rezultira značajnim financijskim gubicima za gospodarstvo. Sustavi gradskog prometa bazirani na automobilima na fosilna

goriva troše ogromne količine energije, te značajno doprinose emisijama stakleničkih plinova (GHG). Nesreće na cestama uzimaju svoj danak posebno u rizici grupama kao što su pješaci i biciklisti. Milijuni siromašnih ljudi u gradovima su isključeni iz sigurnih i efikasnih usluga prijevoza - oni se ne mogu priuštiti automobil, pa stoga ovise o neadekvatnim uslugama javnog prijevoza i lošoj infrastrukturi za pješake i bicikliste. Naš pristup urbanoj mobilnosti može se opisati s nekoliko kratkih riječi: Pokretati ljude, ne automobile! Cilj je razvijati načine prijevoza koji su ekološki, socijalno i ekonomski održivi: javni prijevoz, pješaćenje i biciklizam. Iz tog razloga podržavamo partnerske zemlje i gradove u uspostavljanju ispravne politike održive urbane mobilnosti i provođenju

konkretnih mjera, kao što su sustavi brzog autobusnog prijevoza (Bus Rapid Transit), biciklističke mreže ili mjere upravljanja potražnjom za prijevozom (TDM). Nadopunjujući lokalne projekte u partnerskim zemljama, Projekt održivog gradskog prometa (SUTP), koji provodi Njemačko društvo za internacionalnu suradnju (GIZ) u ime Saveznog ministarstva za ekonomsku suradnju i razvoj, je objedinio rješenja i najbolje prakse za održivi urbani promet u seriji publikacija pod nazivom „Održivi urbani promet: Priručnik za kreatora politike u gradovima u razvoju“.

Dokumenti su dostupni na www.sutp.org

Ovaj poster prikazuje odabrane politike održivog urbanog prometa i mjere koje će gradove učiniti boljim mjestom za život.

Kontakt: transport@giz.de