

10 PRINCIPŮ PRO UDRŽITELNOU DOPRAVU

Plánujte města s hustší zástavbou, která vyhovují lidskému měřítku

Podporujte projekty, které zajistí cenově dostupné bydlení v centru města

Zaměřte se na integraci rozvoje města a dopravy

Hustší městská zástavba

Budujte víceúčelové městské čtvrti

Dejte hlavní důraz na lidský rozměr

Tvořte náměstíčka

Zklidněte dopravu

Bydlení bez aut

Budujte dílčí městská centra

Rozvíjejte města s ohledem na přepravu

U nových staveb vždy posuzujte vliv dopravy

Realizujte komplexní projekty pro cyklistickou a pěší dopravu

Omezte rozšiřování silničního prostoru pro automobily

Budujte cyklistické páteřní stezky

Vytvořte síť tras pro cyklisty ve městě

Stanovte vysoké standardy kvality pro konstrukce chodníků, cyklostezek a celé ulice

Odstraňte překážky pro chodce

Systémy veřejných jízdních kol

Pěší zóny

Jmenujte poradce pro pěší a cyklistickou dopravu v rámci organizace dopravy

Zelená vlna pro cyklisty

Zlepšujte bezpečnost chodců a cyklistů na křižovatkách

Podporujte pěší a cyklistickou dopravu

Městská logistická distribuční centra

Firemní politika parkování

Omezení pro cestování

Finanční odměny od zaměstnavatele za omezené používání aut

Zaměstnanecké jízdenky

Motivační pobídky pro dojíždění na kole nebo veřejnou dopravu

Práce z domova a flexibilní pracovní doba

Zajistěte management parkování

Zaveďte poplatky za parkování

Regulace parkovacích míst, např. jejich maximální počet

Prosazujte dodržování pravidel pro parkování aut

Omezte dobu parkování

Informace o parkování

Jasně vyznačená parkovací místa v ulicích

Vyvážený počet parkovacích míst

Komunikujte o řešeních s veřejností

Propagujte a podporujte regionální produkty (menší potřeba přepravy)

Ocenění pro firmy přátelské k cyklistům

Marketingové kampaně pro cyklistickou dopravu

Uživatelsky příjemné webové stránky provozovatelů veřejné dopravy

Poskytněte data vyvořářům aplikací pro chytré telefony

Marketing pro lepší vnímání veřejné dopravy

Programy sdílených jízdních autem

Optimalizujte silniční síť a její využití

Poskytujte informace o dopravním provozu (aktuální příjezdy a odjezdy, dopravní zácpy, parkování)

Prosazujte dodržování pravidel silničního provozu

V rezidenčních oblastech snižujte povolenou rychlost na 30 km/h a méně

Zlepšete konektivitu a omezte objížďky

Zlepšete kritické křižovatky pro chodce, cyklisty a veřejnou dopravu

Zajistěte regulaci hodnoty pozemků kolem dopravních tahů

Užívání motorových vozidel pod kontrolou

Poplatky podle ujeté vzdálenosti (systém pay-as-you-drive)

Práce z domova a flexibilní pracovní doba

Zajišťujte vysokou kvalitu služeb veřejné dopravy na základě ukazatelů výkonnosti

Jednoduchý a spravedlivý systém jízdného

Vytvořte integrované jízdní řády a systémy jízdného všech provozovatelů veřejné dopravy

Uživatelsky příjemné taxi

Maximálně výkonná síť veřejné dopravy, postavená na kolejové dopravě a autobusech

Pohodlné přestupy

Umožněte integraci systému carsharingu do celkového systému přepravy ve městě

Propagujte ekologickou dopravu

Programy pro renovaci/likvidaci vozidel

Kontroly a údržba

Poplatky za neefektivní vozidla (odměny za efektivní vozidla)

Nízkoemisioní zóny

Přiměřené zdanění pohonných hmot

Infrastruktura pro čistá paliva

Podpora čistých paliv

Čerpací stanice

Udržitelná nákupní politika v oblasti motorových vozidel

Přístupte k problémům komplexně

Vytvořte instituce odpovědné za udržitelnou městskou mobilitu

Integrujte dopravu do akčních plánů pro klimatické změny

Vytvářejte, realizujte a komunikujte komplexní plány udržitelné městské mobility

Monitorujte realizaci i funkčnost opatření

Nastartujte proces zapojení veřejnosti pro výběr a hodnocení opatření

„Město nedělají civilizovanými dálnice, ale to, když se dítě na tříkolce může pohybovat snadno a bezpečně.“ (Enrique Peñalosa)

Efektivní dopravní systém je jedním z faktorů určujících konkurenceschopnost městských oblastí, protože zajišťuje dostupnost zaměstnání, vzdělání nebo zdravotní péče. V mnoha městech však lidé trpí zdravotními obtížemi, které způsobují výfukové plyny a nadměrný hluk. Také ztrácíme drahocenný čas v dopravních zácpách, což má důsledky i pro ekonomiku v podobě značných finančních ztrát. Městská doprava založená na

automobilovém provozu společně převážně na fosilní paliva. Spotřebou také obrovské množství energie a patří mezi významné producenty emisí skleníkových plynů. Dopravní nehody si vybírají svou daň především ve skupinách zranitelných osob, jako jsou cyklisté a chodci. A v neposlední řadě, pro miliony osob, které patří mezi chudší obyvatelé měst, je nemožné využívat efektivní dopravní služby – automobily si nemohou dovolit a musejí spoléhat na nedostatečné služby hromadné dopravy a na nekvalitní infrastrukturu pro chodce a cyklisty.

Náš přístup k městské mobilitě lze popsat několika málo slovy: Pohyb pro lidi, ne pro auta! Cílem je podpořit ty způsoby dopravy, které jsou environmentálně, společensky a ekonomicky udržitelné, tedy veřejnou, cyklistickou a pěší dopravu. Proto podporujeme partnerské země a města v jejich snaze realizovat řádné strategie a politiky ve prospěch udržitelné městské mobility, a především konkrétní opatření jako systémy BRT (založené na kolejové a autobusové veřejné dopravě), cyklistické sítě nebo řízení poptávky po dopravě. Jako doplnění místních projektů v partnerských zemích shrabáme Projekt udržitelné městské dopravy (SUTP), který jménem Federálního

ministerstva pro ekonomickou spolupráci a rozvoj pořádá GIZ, řešení a příklady dobré praxe z oblasti udržitelné městské dopravy v sérii publikací pod názvem „Udržitelná městská doprava“. Všechny dokumenty jsou ke stažení na www.sutp.org.

Tento leták představuje politiku městské dopravy a dalších opatření, která zlepšují život ve městě.

Kontakt: transport@giz.de

Asociace cykloměst

Transformative Urban Mobility Initiative

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Jmémem Federal Ministry for Economic Cooperation and Development