


KANUNI 10 ZA USAFIRISHAJI ENDELEVU MIJINI



"Mji ni wa kustaarabisha zaidi si wakati una barabara, lakini wakati mtoto juu ya baiskeli ana uwezo wa kuhoja juu ya kila mahali kwa urahisi na usalama" (Enrique Penalosa)

Mfumo mzuri wa usafiri ni moja ya mambo ambayo hufanya maeneo ya mijini kua na ushindani. Hutoa upatikanaji wa ajira, elimu, na huduma za afya. Hata hivyo, katika miji mingi watu wanakabiliwa na matatizo ya afya yanayo sababishwa na mafusho, kelele, foleni za magari kupoteza muda wa watu, na kusababisha hasara kubwa ya fedha kwa uchumi. Mifumo ya usafiri ya magari mijini yanayotegemea mafuta ya kisu-

kuku hutumia kiasi kikubwa cha nishati, na huchangia kwa kiasi kikubwa katika gesi chafu. Ajali za barabarani hukandamiza makundi yaliyo katika mazingira magumu hasa kama vile watembea kwa miguu na wapanda baiskeli. Mwisho lakini si uchache, mamilioni ya maskini wa mijini hutengwa kutoka kwa huduma ya usafiri salama na ufanisi – hawawezi kumudu gari, na kwa hivyo inabidi wategemee usafiri duni wa umma na vyombo duni nya watembea miguu na wapanda baiskeli.

Mfumo wetu wa kutembea mijini unaweza kueleza Kwa maneno machache mafupi:

kusonga, sio magari! Lengo ni kuendeleza njia hizo za usafiri ambazo zinaen-
a mazingira, kijamii na uchumi endelevu : Usafiri wa umma, kutembea na kutu-
aiskeli. Sisi kwa hiyo husaidia nchi shirika na miji katika kuanzisha sera za uha-
endelevu mijini, na katika utekelezaji wa hatua halisi kama vile mipango ya
asi ya mwendo wa kasi", mitandao ya uendeshaji baiskeli au hatua za Usimamizi
afiri kulingana na mahitaji. Ikishirikiana na miradi ya ndani katika nchi zilizoshi-
a, Mradi wa Usafiri Endelevu Mijini inayotekelizwa na GIZ kwa niaba ya Wizara
hirikiano wa Kiuchumi na maendeleo imekusanya mbinu bora za ufumbuzi za

usafiri wa mijini katika mfululizo wa uchapishaji. Nyaraka inapatikana www.sutp.org

i inaonyesha sera za usafiri endelevu mijini iliyochaguliwa na hatua ambazo miji mahali bora kuishi.

ano: transport@giz.de