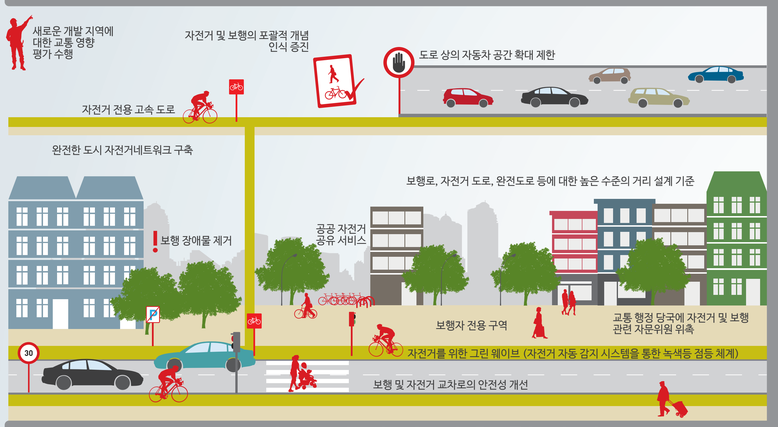
지속 가능한 도시 교통을 위한 10가지 원칙

사람에 초점을 맞춘 고밀도 도시 계획

대중교통 중심의 도시 개발

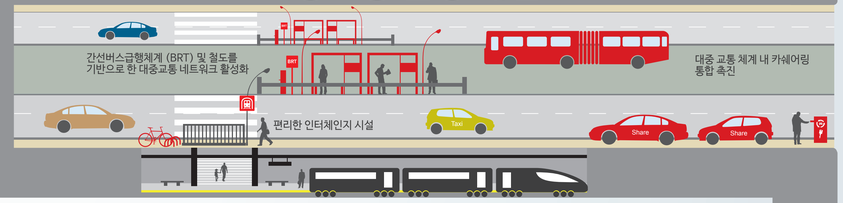
도로 네트워크 및 사용의 최적화



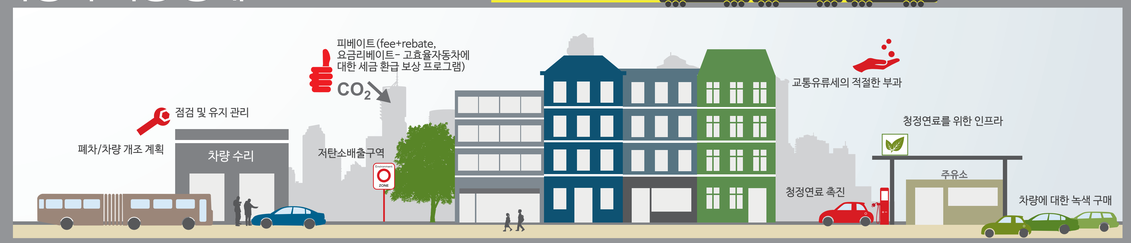
보행과 자전거 이용 활성화

자동차 이용 통제

대중교통 환경 개선



주차 관리



청정 교통수단의 촉진

커뮤니케이션 해결책

포괄적 문제 접근

"문명화 된 도시는 고속도로를 갖춘 도시가 아니라 자전거를 타는 아이들이 편안하고 안전하게 돌아다닐 수 있는 도시이다." (엔리케 페나로사)

효율적인 교통시스템은 도시를 경쟁력 있게 하는 하나의 요소이다. 이는 직장, 학교, 병원으로의 접근성을 제공한다. 그러나 많은 도시에서 사람들은 매연과 소음으로 인한 건강 문제, 교통체증으로 인한 시간 낭비에 시달리며 이는 상당한 경제적 낭비를 초래한다. 화석 연료에 의존한 자동차 위주의 도시교통시스템은 방대한 양의 에너지 사용과 온실가스 배출에 기여한다.

교통사고는 특히 보행자들 혹은 자전거이용자들이 많은 취약계층에게 더욱 위협적이다. 가장 중요한 것은 수백만 명의 도시 저소득층이 안전하고 효율적인 교통 서비스에서 제외되어 있다는 점이다- 그들에게 개인 승용차는 재정적으로 감당하기 힘들뿐만 아니라 부적절한 대중교통 서비스에 의존하며 빈약한 도보와 자전거 시설을 이용한다.

도시교통에 대한 우리의 접근은 몇 단어로 설명할 수 있다: '자동차가 아닌 사람의 이동' 이다. 목표는 친환경적이고 사회적이며, 경제적으로 지속 가능한 교통수단을 촉진하는 것이다: 대중교통, 자전거, 걷기가 그에 해당한다. 그러므로 우리는 파트너 국가들과 도시들의 지속 가능한 도시교통정책을 수립하는 것과 BRT시스템, 자전거 네트워크 혹은 교통수요관리(TDM)와 같은 구체적인 조치를 이행하도록 돕는다. 지속 가능한 도시교통 프로젝트 (SUTP)는 지속 가능한 도시 교통 파트너 국가들의 지역 프로젝트를 보완하면서 시리즈 출판물에 수록된 우수사례 및 해결책을 준수하고 있다. 연방 경제 협력 및 발전 부처를 대신하여 GIZ가 이 프로젝트를 주관한다. 자료들은 www.sutp.org에서 열람 가능하다.

이 포스터는 더욱 살기 좋은 도시를 만들기 위해 선별된 지속 가능한 도시교통 정책 및 수단들에 대한 설명이다.

문의 : transport@giz.de

BMZ Federal Ministry for Economic Cooperation and Development
ICLEI Local Governments for Sustainability
지속가능성을 위한 세계지방정부 이클레이 한국사무소
Implemented by giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH