

# 10 ПРИНЦИПИ ЗА ОДРЖЛИВ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

**Планирање на густо населени и хумано уредени градови**

- Поддржете проекти за креирање живеалишта во градските центри достапни за сите
- Интегрирајте го урбанистичкиот и транспортниот развој
- Изградете градски квартови со различни намени
- Креирајте урбани плоштади
- Мали урбани целини
- Населени места без возила
- Намагување на сообраќајот
- Развијте урбани под-центри
- Изградете станбени единици со густа населеност околу транзитните станици
- Сместете деловни простории во близина на транзитните станици
- Изградете трговски објекти на главните транзитни станици
- Обезбедете паркинзи за велосипеди на транзитните станици
- Намалете го ограничувањето на брзината во населени места до 30 km/h или помиско
- Обезбедете сообраќајни информации (време на заминување/пристигнување, застој, паркирање)
- Спроведете сообраќајни правила
- Планирање на густо населени и хумано уредени градови
- Извршете процена на влијанието на транспортот во нови населби
- Спроведете свеопфатни концепти за велосипедизам и пешачење
- Ограничите го ширењето на уличниот простор за автомобили
- Брзи велосипедски патеки
- Создадете целосна градска велосипедска мрежа
- Тргнете ги пречките за пешаците
- Јавно споделување на велосипеди - bike sharing
- Пешачки зони
- Високо квалитетни стандарди за дизајн на тротоари, велосипедски патеки и целосни улици
- Назначете советници за велосипедизам и пешачи во рамките на сообраќајните установи
- Зелени бранови за велосипедисти
- Подобрете ја безбедноста на раскрсниците за пешаците и велосипедистите
- Развивање на транзитно ориентирани градови
- Лоцирајте поретко населени станбени единици така што ќе бидат поврзани со соодветна велосипедска инфраструктура
- Надоместоци/цени врз основа на растојанието (плати толку колку што се возиш)
- Работа од дома и флексибилно работно време
- Билети за вработени
- Стимулации за патување со велосипед или со јавен превоз
- Контрола на користењето на возила
- Утврдете цени за паркирање
- Спроведете правила за паркирање
- Ограничавање на патувачката
- Информации за паркирање
- Јасно означување на паркинг местата на улиците
- Балансирајте ја понудата на паркинг места
- Управување со простори за паркирање
- Утврдете цени за паркирање
- Спроведете правила за паркирање
- Ограничавање на патувачката
- Информации за паркирање
- Јасно означување на паркинг местата на улиците
- Балансирајте ја понудата на паркинг места
- Промоција на возила на чисти горива
- Интернет страници на операторите на јавниот превоз кои што се прилагодени на корисниците
- Обезбедете пристап до податоци за програмирање што развијат приложени за паметни телефони (смартфони)
- Систем за наградување-казнување (награди за ефикасните возила)
- Преглед и одржување
- Повлекување на старите возила / шеми на подобрување на старите возила
- СЕРВИС ЗА АВТОМОБИЛИ
- Зони на ниска емисија
- Воведете данци за транспорт врз основа на типовите на гориво
- Инфраструктура за чисти горива
- БЕНЗИНСКА ПУМПА
- „Зелени“ (еколошки) јавни набавки на возила
- Решенија за комуникација
- Промовијте регионални производи (помага потреба за превоз)
- Поттикнување спроведување на рекреативни активности на локално ниво
- Награди за "bike friendly" компанији
- Маркетинг кампањи за промоција на велосипедизмот
- Маркетинг кампањи за подобар јавен превоз
- Програми за споделување на превоз (Rideshare)
- Сеопфатен пристап кон предизвиците
- Воведете институции одговорни за одржлив урбанизам транспорт
- Интегрирајте го транспортот во акциите планови за климатски промени
- Развијте, спроведете и обезбедете информации за сеопфатни планови за одржлив урбанизам
- Квантитификујте ги емисиите
- Следење на спроведувањето и успешноста на мерите
- Започнете процес на поврзување на заинтересираните страни со цел проценка на мерите и дискусија за нив

"Еден град не е поинвиларен доколку има автопоти, тука кога едно дете на велосипед на три гравла може да се движи насекаде со лесност и сигурност." (Eugénie Reñálos) Ефикасниот транспортен систем е еден од факторите што прават урбаниот обласни конкурентен. Тај ововременски пристап до работни места, образовни институции и здравствени заштита. Меѓутога, тој брз градски пат сподржава од заедничките проблеми предизвицани од издадените гасови и буџетот. Сообраќајните методи го губат огромни количества на енергија и значителни придонесуваат за високите на стапенични гасови (GHG). Сообраќајните несреќи на патиштата земаат својот данок, особено меѓу праливите групи што се пешаците и велосипедистите. Постепено, но не и најмалку важно е тоа што милиони сиромашни луѓе во градовите немаат пристап до базените и ефикасни транспортни услуги – тие не можат да си дозволат автомобил, и затоа мора да потишуваат на несодостапните услуги на јавниот превоз како и лошата инфраструктура за пешачи и велосипедисти.

Најштот пристап кон урбанизмот може да се опише со неколку кратки зборови:

движење на пат, а не на автомобили! Целта е да се поттикне развој на иницијатива за транспорт кој што се еколошки, социјално и економски одржлив: јавен превоз, пешачење и влезење велосипедистите. Затоа ги поддржуваме земјите-партнери и градовите во воспоставувањето на здрава политика за одржлив урбанизам и спроведувањето на Сојузното министерство за економска соработка и развој, ги обедини решенијата и најдобрите практики за одржлив градски превоз во серијата објави под наслов „Одржлив градски превоз“. Пристапот за креирање на политики во градовите во развој“.

Документите се достапни на [www.sutp.org](http://www.sutp.org).

Овој постер ги прикажува избрани политики за одржлив градски превоз и мерите кои ќе ги направат градовите подобри места за живеење.

Контакт: [transport@giz.de](mailto:transport@giz.de)

Implemented by



On behalf of

Federal Ministry  
for Economic Cooperation  
and Development

