

دہ اصل حمل و نقل شہری پايدار





وزارت راه و شهرسازی

BMZ

Federal Ministry
Economic Cooperation

Implemented by

هبری، در نشریاتی تحت عنوان «حمل و نقل شهری یاپیدار: کتاب

مهرهای در حال توسعه» مدون شده است. امکان دسترسی به این

www.sutp.org فراهم میباشد.

ت‌ها و اقدامات منتخب به منظور دستیابی به حمل و نقل شهری

ه مکان‌های بهتری برای زندگی تبدیل خواهد کرد.

trans

ز حمل و نقل است که از نظر زیست حوزه حمل و نقل یا پدارش

حمل و نقل همگانی، تردد به صورت مرجع برای سیاستگزاران شوره میں رکن پیشنهاد

منابع از طریق وب سایت های شریک خود را در تدوین سیاستهای دن اقدامات، عملات، مانند طرح های

دستگاه اقتصادی اسلامی مانند طرح های
بیت تقاضای سفر مورد حمایت قرار می
باشد.

کشورهای شریک که در چارچوب «پروژه

تماس با ما: sport@giz.de

نابع انرژی شده مردم و نه خودروها! هدف، ترویج شیوه هایی

محیطی، اجتماعی و اقتصادی، پایدار باشند: یعنی عوارض قابل متعارف هستند.

پیاده و یا با دوچرخه. بنابراین ما شهرها و کشورها را
از ساکنان فرقه،
آنرا حمل و نقل شده، داده اند احباب، غصه

از ساکنان فقیر خرد خود در وی اتوبوس سه بع اتحاد محور تردد دوچرخه و مدر مناسب حمل و نقل شهری پایدار و اجرایی می

دنهیم. دستاورد پروژه های محلی انجام شده در نامطلوب تردد

حمل و نقل شهری پایدار» و توسط جی آی زد-اچ-تی-1 آغاز از ۱۰۰۰ کیلو متر

شهر متمن، آن جایی نیست که اتوبانهای وسیع دارد، بلکه مکانی است که یک کودک بتواند مصرف سوختهای فسیلی می باشد، موجب مصرف مقادیر قابل توجهی از م

با سه چرخه خود به سهولت و بدون اینکه با خطری مواجه شود، سراسر آن را طی کند و سهم چشمگیری در انتشار گازهای گلخانه‌ای دارد. تصادفات جاده (Enrique Benítez)

توجهی دارد که به ویژه گروه‌های آسیب‌پذیر مانند عابران پیاده و دوچرخه‌نشین، کسانی که در عین حال تمدنی به این نکته خود را است. از این دیدارا بودن سیستم حمل و نقل، کامپانی، از عوامل رقابت بذیر بودن شده‌ها است. از این تهدیدات، کامپانی، که می‌تواند از این نظر را برداشته باشد، می‌تواند نفعی (Enrique Penalosa).

دارا بودن سیسیم حمل و نقل دارایم، یکی از عوامل رقابت پدیر بودن شهرها است. از این طریق امکان دسترسی به محل اشتغال، تحصیل و خدمات درمانی فراهم می شود. با اینحال شهرها به خدمات حمل و نقل ایمن و کارآ دسترسی ندادند زیرا قادر به تهدید می نند. در عین حال توجه به این نکته ضروری است که میلیونها نفر

ساکنان بسیاری از شهرها از عوارض بیماری زای ناشی از آلودگی هوا و آلودگی صوتی رنج شخصی نبوده و ناچارند به خدمات حمل و نقل همگانی ناکافی و امکانات

برده، زمان قابل توجهی را به دلیل ازدحام و ترافیک از دست داده و عوارض اقتصادی قابل توجه نگاشته است.