

10 ZASAD ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU W MIEŚCIE

Planowanie miast „małych odległości” i ludzkiej skali

Wspieranie projektów mających na celu budowę dostępnych cenowo mieszkań w centrach miast

Integracja przestrzennego rozwoju miasta i jego transportu

Tworzenie kwartałów zabudowy o mieszanych funkcjach

Priorytetowe traktowanie środków transportu o ludzkiej skali

Gęsta tkanka miejska

Tworzenie miejscowych placów – przestrzeni publicznych

Osiedla mieszkaniowe wolne od samochodów

Uspokajanie ruchu

Rozwój centrów dzielnicowych

Lokalizowanie obiektów handlowych przy głównych stacjach i przystankach transportu publicznego

Lokalizowanie obiektów biurowych w pobliżu przystanków i stacji transportu publicznego

Tworzenie zespołów mieszkaniowych o dużej gęstości w pobliżu przystanków i stacji transportu publicznego

Zachęcanie do chodzenia pieszo i jazdy rowerem

Przeprowadzanie oceny wpływu nowych obiektów na funkcjonowanie transportu

Realizacja całościowych koncepcji funkcjonowania ruchu rowerowego i pieszego

Ograniczenie rozbudowy infrastruktury dla samochodów w przestrzeni miejskiej

Autostrady rowerowe

Tworzenie kompletnej sieci dróg rowerowych w mieście

Ustawienie barier dla ruchu pieszo

Systemy wynajmu rowerów publicznych

Wysokie standardy jakości projektowania chodników, dróg rowerowych i ulic dla wszystkich rodzajów ruchu

Strefy ruchu pieszo

Powolywanie w strukturach administracyjnych doradców odpowiedzialnych za warunki ruchu pieszo i rowerowego

Zielona fala dla rowerów

Poprawa bezpieczeństwa dla pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniach

Zarządzanie miejscami do parkowania

Wprowadzenie opłat za parkowanie

Regulowanie warunków parkowania np. wyznaczenie maksymalnej liczby miejsc do parkowania

Egzekwowanie przepisów dotyczących parkowania

Ograniczenie czasu parkowania

Informacja parkingowa

Wyraźne oznakowanie parkowania na ulicy

Bilansowanie podaży miejsc do parkowania

Centra dystrybucji logistyki miejskiej

Opracowywanie polityki zarządzania parkowaniem w przedsiębiorstwach

Ograniczenia ruchu

! Zniesienie udostępniania samochodów służbowych jako świadczenia uzupełniającego wynagrodzenie

Komunikowanie rozwiązań

Promowanie regionalnych produktów (miejscze zapotrzebowanie na transport)

Nagrody dla firm przyjaznych rowerzystom

Kampanie marketingowe zachęcające do korzystania z rowerów

Zapewnienie dostępu do danych podmiotom rozwijającym aplikacje mobilne

Przyjazna użytkownikom witryna internetowa przewoźników/organizatorów transportu publicznego

Promowanie lokalnych ofert spędzania czasu wolnego

Marketing na rzecz lepszego transportu publicznego

Programy wspólnych dojazdów samochodem

Rozwój miast zorientowanych na transport publiczny

Planowanie lokalizacji obszarów o niższej gęstości zabudowy mieszaniowej w zasięgu przejazdu rowerem i zapewnianie połączeń przy pomocy sieci dróg rowerowych

Opłaty uzależnione od odległości („płaćsz gdy jedziesz”)

Bilety pracownicze

Zachęty do dojeżdżania do pracy rowerem lub transportem publicznym

Telepraca i elastyczne godziny pracy

Kontrolowanie korzystania z pojazdów

Planowanie lokalizacji obszarów o niższej gęstości zabudowy mieszaniowej w zasięgu przejazdu rowerem i zapewnianie połączeń przy pomocy sieci dróg rowerowych

Opłaty uzależnione od odległości („płaćsz gdy jedziesz”)

Bilety pracownicze

Zachęty do dojeżdżania do pracy rowerem lub transportem publicznym

Telepraca i elastyczne godziny pracy

Wprowadzenie opłat za parkowanie

Regulowanie warunków parkowania np. wyznaczenie maksymalnej liczby miejsc do parkowania

Egzekwowanie przepisów dotyczących parkowania

Ograniczenie czasu parkowania

Informacja parkingowa

Wyraźne oznakowanie parkowania na ulicy

Bilansowanie podaży miejsc do parkowania

Centra dystrybucji logistyki miejskiej

Opracowywanie polityki zarządzania parkowaniem w przedsiębiorstwach

Ograniczenia ruchu

! Zniesienie udostępniania samochodów służbowych jako świadczenia uzupełniającego wynagrodzenie

Promowanie pojazdów bezemisyjnych

Nagrody dla pojazdów efektywnych energetycznie

Odpowiednia inspekcja i utrzymanie

Systemy złomowania/renowacji pojazdów

Naprawa pojazdów

Strefy niskiej emisji

Odpowiednie opodatkowanie paliw wykorzystywanych w transporcie

Infrastruktura dla czystych pojazdów

Promocja czystych paliw

STACJA PALIW

Dostarczanie pojazdów nisko i zeroemisyjnych

Kompleksowe podejmowanie wyzwań

Tworzenie instytucji odpowiedzialnych za zrównoważony transport miejski

Mierzenie skali emisji zanieczyszczeń

Monitorowanie wdrażania i stopnia spełnienia kryteriów jakości działania

Uwzględnienie transportu w planach działań na rzecz ograniczania wpływu na zmiany klimatu

Opracowywanie, wdrażanie i komunikowanie mieszkańcom kompleksowych planów zrównoważonej mobilności miejskiej

Uruchomienie procesu angażowania interesariuszy w ocenianie i dyskusowanie rodzajów działań

Optimalizacja sieci drogowej i jej wykorzystania

Zapewnienie informacji nt. ruchu drogowego (w czasie rzeczywistym, nt. kongestji, warunków parkowania)

Egzekwowanie przepisów ruchu drogowego

Wdrażanie ograniczeń prędkości na obszarach zabudowy mieszkaniowej do 30 km/h (lub niższe)

Poprawa połączeń międzydzielnicowych i zmniejszanie potrzeby dokonywania objazdów

Poprawa skrzyżowań ważnych dla ruchu pieszych, rowerzystów i środków transportu publicznego

Zapewnienie pozyskiwania wartości nieruchomości wokół elementów infrastruktury transportu publicznego

Wdrażanie rozwiązań podnoszących jakość transportu publicznego

Zapewnienie wysokiej jakości usług transportu publicznego w oparciu o odpowiednie kryteria

Prosty i sprawliwy system taryfowo-biletowy

Tworzenie związków transportowych (organizacji transportu publicznego) integrujących rozkłady jazdy, taryfy i bilety

Usługi taksówkarskie przyjazne dla użytkowników

NAPRAWA POJAZDÓW

Kontrolowanie korzystania z pojazdów

Wysokowydajne sieci transportu publicznego oparte o wydzielone sieci szybkiego transportu autobusowego (BRT) i kole

Ułatwianie integracji usług car-sharingu z transportem publicznym

Wygodne węzły przesiadkowe

„Miasto jest bardziej cywilizowane nie wtedy, gdy są w nim wielopasmowce ulice, ale wtedy, gdy dziecko na trójkołowym rowerku może się w nim wszędzie poruszać łatwo i bezpiecznie” (Enrique Peñalosa)

Sprawny system transportowy jest jednym z czynników, który warunkuje konkurencyjność obszarów miejskich. Zapewnia dostęp do miejsc pracy, edukacji i placówek opieki zdrowotnej. Jednakże w wielu miastach ludzie cierpią w wyniku oddziaływania na ich zdrowie takich zjawisk jak spaliny, hałas; korki na drogach powodują marnowanie czasu, co skutkuje znacznymi stratami finansowymi w gospodarce. Miejskie

systemy transportowe oparte o samochody osobowe wykorzystujące paliwa kopalne zużywają ogromne ilości energii i przyczyniają się w znacznym stopniu do emisji gazów cieplarnianych. Ofiarą wypadków drogowych padają szczególnie niechronieni uczestnicy ruchu: piesi i rowerzyści. Ponadto, miliony biednych mieszkańców nie ma dostępu do bezpiecznych i sprawnych usług transportowych – nie stać ich na kupno samochodu, a muszą korzystać z usług transportu publicznego nieodpowiedniej jakości czy też z niskiej jakości infrastruktury dla pieszych i rowerzystów.

Nasze podejście do mobilności miejskiej można opisać w kilku krótkich słowach: Ruch

ludzi, nie pojazdów! Celem jest promowanie tych rodzajów transportu które są zrównoważone – przyjazne dla środowiska naturalnego, społecznego i gospodarczego: transport publiczny, pieszy i rowerowy. W związku z tym wspieramy kraje partnerskie i miasta w ich wysiłkach wdrażania polityk sprzyjających zrównoważonemu rozwojowi mobilności miejskiej oraz wdrażaniu konkretnych działań takich jak Systemy szybkiego transportu autobusowego (Bus Rapid Transit Schemes), sieci dróg rowerowych lub działań związanych z zarządzaniem popytem na transport (Transport Demand Management - TDM). Uzupełniając lokalne projekty w krajach partnerskich, Projekt Zrównoważonego Transportu Miejskiego (Sustainable Urban Transport Project

SUTP) tworzone przez GIZ w imieniu Federalnego Ministerstwa Współpracy Gospodarczej i Rozwoju opracował rozwiązania i zestawy najlepszych praktyk zrównoważonego transportu miejskiego w serii publikacji. Dokumenty te są dostępne na stronie www.sutp.org.

Niniejszy plakat zebrał rozwiązania i zestawy dobrych praktyk zrównoważonego rozwoju transportu miejskiego w serii publikacji.

Kontakt: transport@giz.de

Wdrażany przez:



Wdrażany przez:

