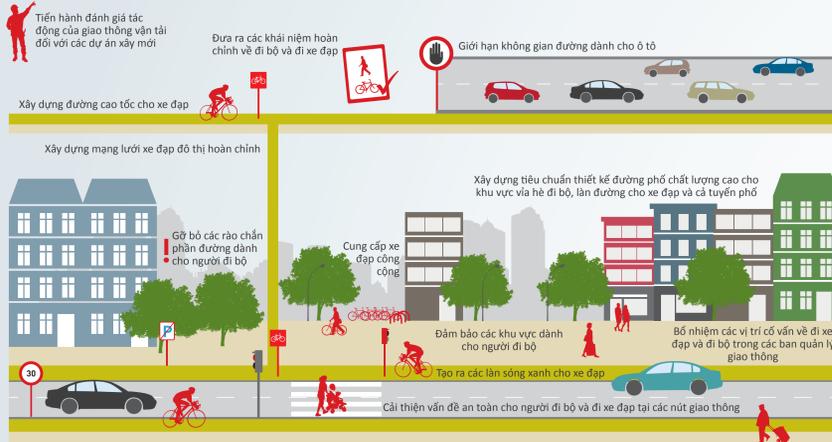


10 NGUYÊN TẮC GIAO THÔNG ĐÔ THỊ BỀN VỮNG

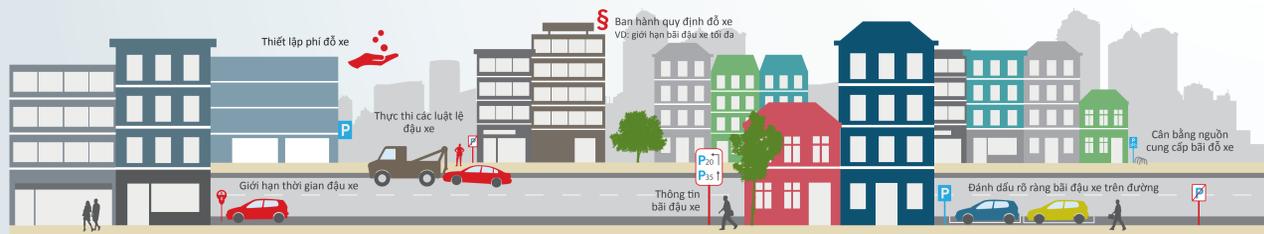
Hỗ trợ các dự án nhà ở cho người thu nhập thấp ở trung tâm thành phố



Quy hoạch các thành phố đông dân cư và thành phố có diện tích nhỏ



Khuyến khích đi bộ và đi xe đạp



Quản lý đậu xe



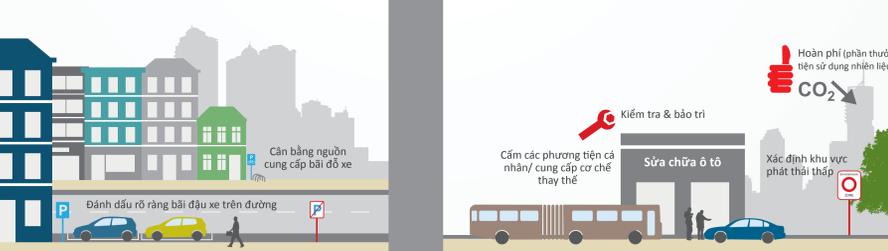
Các giải pháp truyền thông



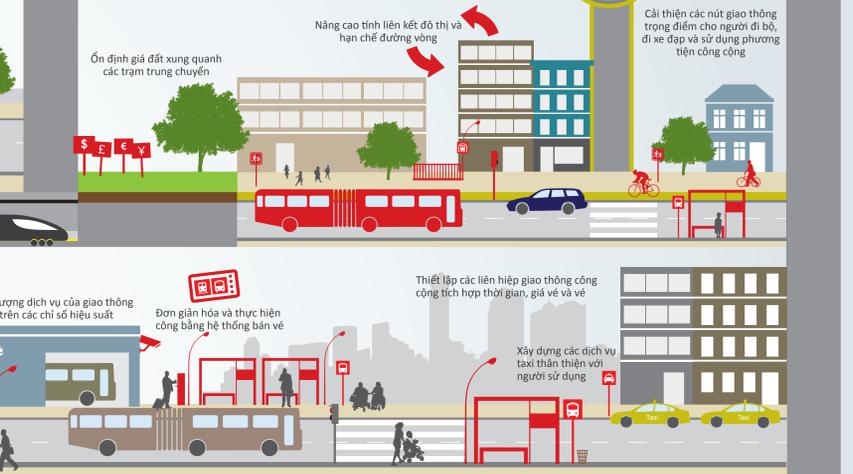
Phát triển các thành phố giao thông công cộng



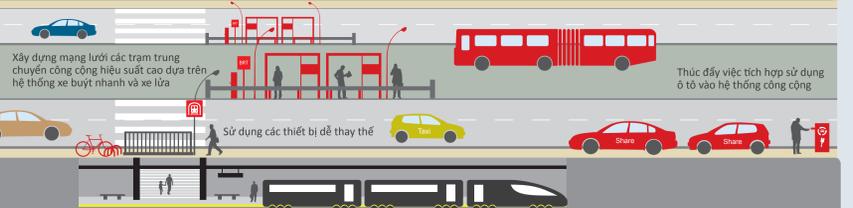
Kiểm soát việc sử dụng xe



Tối ưu hóa mạng lưới đường bộ và việc sử dụng nó



Thực hiện cải tiến các điểm trung chuyển



Thúc đẩy sử dụng phương tiện sạch



Đối phó với các thách thức một cách toàn diện

"Một thành phố văn minh không phải là thành phố có nhiều con đường cao tốc mà là nơi mọi thứ đều vận hành một cách hiệu quả và bền vững. Mọi thứ đều vận hành một cách hiệu quả và bền vững." (Enrique Penafiel)

Một hệ thống giao thông hiệu quả là một trong các yếu tố làm cho khu vực đô thị có tính cạnh tranh cao. Nó có thể giúp tạo ra khả năng tiếp cận với việc làm, giáo dục và chăm sóc sức khỏe. Tuy nhiên, ở rất nhiều thành phố, người dân phải chịu ảnh hưởng của vấn đề sức khỏe gây ra do khí thải và tiếng ồn, ùn tắc giao thông gây lãng phí thời gian của

người dân dẫn đến tình trạng thất nghiệp và tài chính đối với nền kinh tế. Một hệ thống giao thông đô thị dựa trên xe ô tô phụ thuộc vào năng lượng hóa thạch tiêu tốn một con số khổng lồ cho năng lượng và góp phần đáng kể vào phát thải khí nhà kính. Tai nạn giao thông đường bộ cũng gây thiệt hại đáng kể về tài chính do bị tổn thương như người đi bộ, người đi xe đạp. Cuối cùng nhưng cũng không kém phần quan trọng, hàng triệu người nghèo đô thị không được tiếp cận với các dịch vụ giao thông công cộng chất lượng kém và cơ sở vật chất nghèo nàn dành cho người đi bộ và xe đạp.

Cách tiếp cận về đô thị di động có thể mô tả ngắn gọn như sau: con người di chuyển, không ô tô! Mục đích là thúc đẩy những phương tiện giao thông thân thiện, bền vững và môi trường, kinh tế và xã hội: sử dụng phương tiện giao thông công cộng, đi bộ và đi xe đạp. Do đó, chúng tôi hỗ trợ các quốc gia và các thành phố xây dựng các chính sách tích hợp cho di chuyển trong đô thị một cách bền vững, giúp thực thi các biện pháp có thể như hệ thống xe buýt nhanh, mạng lưới xe đạp hay các biện pháp Quản lý Nhu cầu Vận tải (TDM). Bằng cách bổ sung thêm dự án địa phương ở các quốc gia đối tác, Dự án Giao thông Đô thị Bền vững (SUTP) được thực hiện bởi GIZ đại diện cho Bộ Hợp tác Phát triển

Kinh tế Liên bang đã xây dựng các giải pháp, thu thập các thực hành tốt về giao thông đô thị bền vững thành hàng loạt các ấn phẩm. Các tài liệu hiện có sẵn trên trang điện tử www.sutp.org.

Tài liệu này đã đưa ra các chính sách và biện pháp giao thông đô thị bền vững giúp cho các thành phố trở thành một nơi đáng sống hơn. Liên hệ: transport@giz.de



Implemented by **giz** Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH