

# 10 NGUYÊN TẮC GIAO THÔNG ĐÔ THỊ BỀN VỮNG

**Quy hoạch các thành phố đông dân cư và thành phố có diện tích nhỏ**

- Hỗ trợ các dự án nhà ở cho người thu nhập thấp ở trung tâm thành phố
- Tích hợp phát triển đô thị và phát triển giao thông
- Ưu tiên cho các loại hình nhỏ, thuận tiện
- Mạng lưới đô thị nhỏ
- Phát triển các quận nội đô theo hướng đa phương
- Xây dựng các quảng trường trong khu đô thị
- Điều hòa giao thông
- Cấm đỗ xe ô tô trong khu vực nhà ở
- Phát triển các tiểu trung tâm đô thị
- Xây dựng các trung tâm mua sắm tại các trạm trung chuyển chính
- Tạo các không gian dành cho khu vận phong gần các trạm trung chuyển
- Xây dựng các khu căn hộ với mật độ cao xung quanh các trạm trung chuyển

**Phát triển các thành phố giao thông công cộng**

- Thực hiện đánh giá tác động của giao thông vận tải đối với các dự án xây mới
- Đưa ra các khái niệm hoàn chỉnh về đi bộ và đi xe đạp
- Giới hạn không gian đường dành cho ô tô
- Xây dựng đường cao tốc cho xe đạp
- Xây dựng mạng lưới xe đạp đô thị hoàn chỉnh
- Xây dựng tiêu chuẩn thiết kế đường phố chất lượng cao cho khu vực vỉa hè đi bộ, làn đường cho xe đạp và cả tuyến phố
- Gỡ bỏ các rào chắn phần đường dành cho người đi bộ
- Cung cấp xe đạp công cộng
- Đảm bảo các khu vực dành cho người đi bộ
- Bổ nhiệm các vị trí có vấn đề đi xe đạp và đi bộ trong các ban quản lý giao thông
- Tạo ra các làn sóng xanh cho xe đạp
- Cải thiện vấn đề an toàn cho người đi bộ và đi xe đạp tại các nút giao thông
- Cung cấp bãi đỗ xe đạp tại các điểm trung chuyển
- Bố trí nhà ở với mật độ thấp hơn trong khoảng cách có thể đi xe đạp và cung cấp dịch vụ xe đạp

**Khuyến khích đi bộ và đi xe đạp**

- Thực hiện đánh giá tác động của giao thông vận tải đối với các dự án xây mới
- Đưa ra các khái niệm hoàn chỉnh về đi bộ và đi xe đạp
- Giới hạn không gian đường dành cho ô tô
- Xây dựng đường cao tốc cho xe đạp
- Xây dựng mạng lưới xe đạp đô thị hoàn chỉnh
- Xây dựng tiêu chuẩn thiết kế đường phố chất lượng cao cho khu vực vỉa hè đi bộ, làn đường cho xe đạp và cả tuyến phố
- Gỡ bỏ các rào chắn phần đường dành cho người đi bộ
- Cung cấp xe đạp công cộng
- Đảm bảo các khu vực dành cho người đi bộ
- Bổ nhiệm các vị trí có vấn đề đi xe đạp và đi bộ trong các ban quản lý giao thông
- Tạo ra các làn sóng xanh cho xe đạp
- Cải thiện vấn đề an toàn cho người đi bộ và đi xe đạp tại các nút giao thông
- Cung cấp bãi đỗ xe đạp tại các điểm trung chuyển
- Bố trí nhà ở với mật độ thấp hơn trong khoảng cách có thể đi xe đạp và cung cấp dịch vụ xe đạp

**Quản lý đậu xe**

- Thiết lập phí đỗ xe
- Thực thi các luật lệ đậu xe
- Giới hạn thời gian đậu xe
- Thông tin bãi đậu xe
- Đánh dấu rõ ràng bãi đậu xe trên đường
- Thiết lập phí đỗ xe
- Thực thi các luật lệ đậu xe
- Giới hạn thời gian đậu xe
- Thông tin bãi đậu xe
- Đánh dấu rõ ràng bãi đậu xe trên đường

**Các giải pháp truyền thông**

- Quảng bá các sản phẩm trong khu vực (như chu vận tải giảm)
- Giải thưởng dành cho doanh nghiệp sử dụng xe đạp thân thiện
- Chiến dịch tiếp thị cho sử dụng xe đạp
- Đẩy mạnh các hoạt động giá trị địa phương
- Giải thưởng dành cho doanh nghiệp sử dụng xe đạp thân thiện
- Chiến dịch tiếp thị cho sử dụng xe đạp
- Đẩy mạnh các hoạt động giá trị địa phương

**Thúc đẩy sử dụng phương tiện sạch**

- Thúc đẩy việc tích hợp sử dụng ô tô vào hệ thống công cộng
- Thúc đẩy việc tích hợp sử dụng ô tô vào hệ thống công cộng
- Thúc đẩy việc tích hợp sử dụng ô tô vào hệ thống công cộng

**Đổi phó với các thách thức một cách toàn diện**

- Do đếm lượng phát thải
- Giảm phát thải thực hiện và hiệu quả các biện pháp
- Thực hiện quá trình tham vấn các bên nhằm đánh giá và thảo luận về các biện pháp

"Một thành phố văn minh không phải là thành phố có nhiều con đường cao tốc mà là nơi mọi thứ đều vận hành một cách hiệu quả và bền vững. Mọi thứ đều vận hành một cách hiệu quả và bền vững. Mọi thứ đều vận hành một cách hiệu quả và bền vững." (Enrique Penafiel)

Một hệ thống giao thông hiệu quả là một trong các yếu tố làm cho khu vực đô thị có tính cạnh tranh cao. Nó có thể giúp tạo ra khả năng tiếp cận với việc làm, giáo dục và chăm sóc sức khỏe. Tuy nhiên, ở rất nhiều thành phố, người dân phải chịu ảnh hưởng của vấn đề sức khỏe gây ra do khí thải và tiếng ồn, ùn tắc giao thông gây lãng phí thời gian của người dân dẫn đến tổn thất đáng kể về tài chính đối với nền kinh tế. Một hệ thống giao thông đô thị dựa trên xe ô tô phụ thuộc vào năng lượng hóa thạch tiêu tốn một con số khổng lồ cho năng lượng và góp phần đáng kể vào phát thải khí nhà kính. Tai nạn giao thông đường bộ cũng gây thiệt hại đáng kể đối với các nhóm dễ bị tổn thương như người đi bộ, người đi xe đạp. Cuối cùng nhưng cũng không kém phần quan trọng, hàng triệu người nghèo đô thị không được tiếp cận với các dịch vụ giao thông an toàn và hiệu quả họ không thể mua xe ô tô và phải phụ thuộc vào các dịch vụ giao thông công cộng chất lượng kém và cơ sở vật chất nghèo nàn dành cho người đi bộ và xe đạp.

Các tiếp cận về đô thị di động có thể mở tá ngắn gọn như sau: con người di chuyển, không ô tô! Mục đích là thúc đẩy những phương tiện giao thông thân thiện, bền vững và môi trường, kinh tế và xã hội: sử dụng phương tiện giao thông công cộng, đi bộ và đi xe đạp. Do đó, chúng tôi hỗ trợ các quốc gia và các thành phố xây dựng các chính sách tích hợp cho di chuyển trong đô thị một cách bền vững, giúp thực thi các biện pháp có thể như hệ thống xe buýt nhanh, mạng lưới xe đạp hay các biện pháp Quản lý Nhu cầu Vận tải (TDM). Bằng cách bổ sung thêm dự án địa phương ở các quốc gia đối tác, Dự án Giao thông Đô thị Bền vững (SUTP) được thực hiện bởi GIZ đại diện cho Bộ Hợp tác Phát triển Kinh tế Liên bang đã xây dựng các giải pháp, thu thập các thực hành tốt về giao thông đô thị bền vững thành hàng loạt các ấn phẩm. Các tài liệu hiện có sẵn trên trang điện tử www.sutp.org.

Tài liệu này đã đưa ra các chính sách và biện pháp giao thông đô thị bền vững giúp cho các thành phố trở thành một nơi đáng sống hơn.

Liên hệ: transport@giz.de

