

10 PRINCIPA ODRŽIVOG URBANOG TRANSPORTA

Planiranje gusto naseljenih i humano uređenih gradova

- Podržati projekte koji omogućavaju pristupačno stanovanje u gradskim centrima
- Integrirati urbani i transportni razvoj
- Dati prednost humanim rješenjima
- Male urbane cjeline
- Izgraditi gradske četvrti sa mješovitom namjenom
- Kreirati urbane trgovce
- Stambena naselja bez vozila
- Razviti urbane pod-centre
- Smirivanje saobraćaja
- Izgraditi objekte za kupovinu na glavnim tranzitnim stanicama
- Smjestiti uredske prostore blizu tranzitnih stanica
- Izgraditi naselja visoke gustoće oko tranzitnih stanica

Optimiziranje putne mreže i njeno korištenje

- Osigurati informacije o saobraćaju (vrijeme polaska/dolaska, začepljenje, parkiranje)
- Provesti saobraćajne propise
- Smanjiti ograničenje brzine u naseljenim područjima na 30 km/h ili niže
- Osigurati zadržavanje vrijednosti zemljišta oko tranzitnih ruta
- Povećati urbanu povezanost i smanjiti oblaženja
- Poboljšati opasne raskrsnice za pješake, bicikliste i javni prijevoz

Razvijanje tranzitno orijentiranih gradova

- Unaprijediti bezbjednost pješaka i biciklista na raskrsnicama
- Brze biciklističke staze
- Stvoriti kompletnu urbanu biciklističku mrežu
- Dizajn trotroara, biciklističkih staza i kompletnih ulica uz upotrebu standarda kvaliteta
- Javno dijeljenje bicikala - bike sharing
- Ukloniti prepreke za pješake
- Pješačke zone
- Zeleni val za bicikliste
- U saobraćajnim upravama imenovati savjetnike za biciklizam i pješake
- Unaprijediti bezbjednost pješaka i biciklista na raskrsnicama

Potaknuti pješačenje i upotrebu bicikla

- Unaprijediti bezbjednost pješaka i biciklista na raskrsnicama
- Ukloniti prepreke za pješake
- Pješačke zone
- Zeleni val za bicikliste
- Unaprijediti bezbjednost pješaka i biciklista na raskrsnicama

Kontrola upotrebe vozila

- Ukloniti dodjelu službenog automobila kao povlastice uslopljenim
- Korporativna politika parkiranja
- Ograničavanje putovanja
- Naknade/cijene na osnovu udaljenosti (plati onoliko koliko se voziš)
- Karte za zaposlene
- Poticanje putovanja biciklom ili javnim prijevozom
- Rad od kuće i fleksibilno radno vrijeme

Provođenje poboljšanja prijevoza

- Osigurati visok kvalitet usluga u javnom prijevozu baziran na pokazateljima uspješnosti
- Jednostavan i fer sistem izdavanja putnih karata
- Uspostaviti udruženja javnog prijevoza koja će integrirati redove vožnje, cijene vožnje i putne karte
- Taksi usluge prilagođene korisnicima
- Javne tranzitne mreže visoke performanse zasnovane na brzom autobusnom prijevozu (BRT) i željeznici
- Olakšati integraciju car sharing (dijeljenje automobila) usluge u tranzitne sisteme
- Prostori za udobno presjedanje

Upravljanje parkiranjem

- Utvrditi naknade za parkiranje
- Propisi o parkiranju (npr. maksimalni zahtjevi za parking)
- Provoditi pravila parkiranja
- Balansirati ponudu mjesta za parkiranje
- Ograničiti vrijeme parkiranja
- Informacije za parkiranje
- Jasno označavanje parkirnih mjesta na ulici

Promocija vozila na čista goriva

- Pregled i održavanje
- Povlačenje starih vozila/šeme poboljšanja starih vozila
- Sistem nagradivanja-kažnjavanja (nagrade za efikasna vozila)
- CO₂
- Zone niske emisije
- Takse za transport na osnovu vrste goriva
- Infrastruktura za čista goriva
- Promovirati čista goriva
- BENZINSKA PUMPA
- Zelene javne nabavke za vozila

Komunicirati rješenja

- Promovirati regionalne proizvode (manja potreba za prijevozom)
- Nagrade za "bike friendly" kompanije
- Marketing kampanje koje promoviraju vožnju biciklom
- Internetne stranice operatera javnog prijevoza koje su prilagođene korisnicima
- Programerima za razvoj aplikacija za pametne telefone osigurati pristup podacima
- Marketing za bolji javni prijevoz
- Programi dijejenja prijevoza (Rideshare)
- Poticati lokalno provođenje slobodnih aktivnosti

Sveobuhvatno pristupanje izazovima

- Uspostaviti institucije odgovorne za održiv urbani transport
- Integrirati upravu za gradsko planiranje i transport
- Savezati javnih prijevoznika
- Poticati građane da osnivaju nevladine organizacije
- Udruženja korisnika
- Kvantificirati emisije
- Integrirati transport u akcione planove za klimatske promjene
- Razviti, provesti i komunicirati sveobuhvatne planove održive urbane mobilnosti
- Praćenje provođenja i uspješnosti mjera
- Započeti proces povezivanja zainteresiranih strana u cilju procjene mjera i rasprave o njima

"Grad nije civiliziran kada ima autoputeve, nego kada se dijete na triciklu može kretati posuda s lakoćom i sigurnošću." (Enrique Peñalosa)

Efikan sistem prijevoza jedan je od faktora koji gradska područja čini konkurentnim. On omogućava pristup radnim mjestima, obrazovanju i zdravstvenoj njezi. Međutim, u mnogim gradovima ljudi pate od zdravstvenih problema izazvanih ispušnim plinovima i bukom. Ljudi u saobraćajnim gužvama gube vrijeme, što rezultira značajnim finansijskim gubicima za privredu. Sistemi urbanog transporta koji su bazirani na automobilima na fosilna goriva troše ogromne količine energije, te značajno doprinose emisijama stakleničkih plinova (GHG). Nesreće na cestama uzimaju svoj danak posebno kod ranjivih grupa kao što su pješaci i biciklisti. Posljednje, ali ne manje važno, (dijate) milioni siromašnih ljudi u gradovima su isključeni iz sigurnih i efikasnih usluga prijevoza - oni sebi ne mogu priuštiti automobil, pa stoga ovisе o neadekvatnim uslugama javnog prijevoza i lošoj infrastrukturi za pješake i bicikliste.

Naš pristup urbanoj mobilnosti može se opisati u nekoliko kratkih riječi: pomjerati ljude, ne automobile! Cilj je razvijati načine prijevoza koji su ekološki, socijalno i ekonomski održivi: javni prijevoz, pješačenje i vožnja biciklom. Stoga podržavamo partnerske zemlje

i gradove u uspostavljanju valjane politike za održivu urbanu mobilnost i provođenju konkretnih mjera, kao što su šeme Brzog autobusnog prijevoza (Bus Rapid Transit), biciklističke mreže ili mjere upravljanja potražnjom za prijevozom (TDM). Nadopunjavajući lokalne projekte u partnerskim zemljama, Projekt održivog urbanog transporta (SUTP), koji provodi Njemačko društvo za međunarodnu saradnju (GIZ) u ime Saveznog ministarstva za ekonomsku saradnju i razvoj, je objedinio rješenja i najbolje prakse za održivi urbani transport u seriji publikacija pod nazivom „Održivi urbani transport: Priručnik za kreatore politika u gradovima u razvoju“.

Dokumenti su dostupni na www.sutp.org

Ovaj poster prikazuje odabrane politike održivog urbanog transporta i mjere koje će gradove učiniti boljim mjestom za život.

Kontakt: transport@giz.de

Implemented by

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

On behalf of

Federal Ministry for Economic Cooperation and Development

german cooperation DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT