

10 PRINCÍPOV PRE UDRŽATEĽNÚ DOPRAVU V MESTE

1. Plánujte mestá s hustejšou zástavbou, vyhovujúce ľudskej mierke

- Podporujte projekty, ktoré zaisťujú cenovo dostupné bývanie v centre mesta
- Integrujte rozvoj miest a dopravy
- Menšia mestská zástavba
- Budujte viacúčelové mestské štvrte
- Upradnostňujte ľudskú mierku
- Vyvárajte námestia a verejné priestory
- Upokojujte dopravu
- Bývanie bez áut
- Budujte mestské sub-centrá
- Nákupné centrá umiestňujte v blízkosti hlavných dopravných uzlov
- Kancelárske priestory umiestňujte v blízkosti dopravných uzlov
- Navrhujte vysokú hustotu obytnej zástavby v blízkosti dopravných uzlov
- Poskytujte informácie o dopravnej premávke (aktuálne príchody a odchody, dopravné zápchy, parkovanie)
- Presadzujte dodržiavanie pravidiel cestnej premávky
- V obytných zónach znižujte rýchlosť na 30km/h a menej
- Optimalizujte cestnú sieť a jej využitie
- Zlepšite križovatky, kritické pre chodcov, cyklistov a verejnú dopravu
- Posilnite dopravnú prepojenosť v meste a obmedzte zachádzky
- Snažte sa získať pozemky v okolí dopravnej siete

2. Rozvíjajte mestá s ohľadom na prepravu

- Podporujte pešiu a cyklistickú dopravu
- Budujte cyklotrasy
- Vytvorte komplexnú sieť cyklotrás na území mesta
- Stanovte vysoké štandardy uličného dizajnu pre chodníky, cyklotrasy a kompletne riešené ulice
- Odstráňte bariéry pre chodcov
- Systém verejných bicyklov/bikesharing
- Pešie zóny
- Vymenujte poradcov pre pešiu a cyklistickú dopravu v rámci dopravnej administratívy
- Zelené vlny pre cyklistov
- Zlepšujte bezpečnosť chodcov a cyklistov na križovatkách
- Poplatky na základe prejdenej vzdialenosti / stanovanie cien (pay as you drive/plať koľko prejdíš)
- Zamestnanecké cestovné lístky
- Stimuly pri dochádzaní na bicykli alebo verejnou dopravou
- Práca z domu a pružná pracovná doba
- Menej hustú bytovú výstavbu lokalizujte v primeranej vzdialenosti pre dochádzanie na bicykli a budujte cyklistické spojenia
- Zabezpečte vysokú kvalitu služieb vo verejnej doprave na základe ukazovateľov výkonu
- Jednoduchý a férový systém jazdného
- Vytvorte integrované systémy prevádzkovateľov verejnej dopravy, spájajúce cestovné poriadky, jazdné a predaj lístkov
- Užívateľsky prívetivé taxi služby

3. Regulujte užívanie motorových vozidiel

- Podporujte ekologickú dopravu
- Regulácia parkovacích miest, najmä ich maximálny počet
- Spolnitné parkovanie
- Presadte parkovacie pravidlá
- Obmedzte dobu parkovania
- Informácie o parkovaní
- Jasné označenie parkovania na ulici
- Vyvážený počet parkovacích miest
- Poplatky za neefektívne vozidlá (odmeny za efektívne vozidlá)
- Kontroly a údržba
- Programy pre renováciu vozidiel / šrotovanie
- Nízkoemisné zóny
- Primerané zdanenie pohonných hmôt
- Infraštruktúra pre čisté palivá
- Podporujte čisté palivá
- ČERPAČIE STANICE
- Udržiavateľná/zelená nákupná politika pre motorové vozidlá

4. Komunikujte o riešeníach s verejnosťou

- Podporujte regionálne výrobky (menšia potreba prepravy)
- Podporujte miestne voľnočasové aktivity
- Ocenenia pre firmy priateľské k cyklistom
- Marketingové kampane pre cyklistickú dopravu
- Užívateľsky príjemné webové stránky prevádzkovateľov verejnej dopravy
- Poskytnite vývojárom dáta pre vytváranie aplikácií pre smartfóny
- Marketing pre lepšiu verejnú dopravu
- Programy, zamerané na zdieľanie áut (ridesharing)
- Vybudujte inštitúcie, zodpovedné za udržateľnú mestskú mobilitu
- Integrujte dopravu do akčných plánov pre adaptáciu na zmenu klímy
- Vytvorte, realizujte a komunikujte plány udržateľnej mobility
- Kvantifikujte emisie
- Monitorujte realizáciu a plnenie opatrení
- Nasťartujte proces zapojenia verejnosti pri prerokovaní a hodnotení opatrení

5. Prístupte k problémom komplexne

*Mesto nie je civilizované vtedy, keď má diaľnicu, ale keď dieťa na trojkole má možnosť pohybovať sa všade s ľahkosťou a bezpečnosťou (Enrique Peñalosa)

Účinný dopravný systém je jedným z faktorov, ktorých určuje konkurencieschopnosť mestských oblastí, pretože poskytuje prístup k zamestnaniu, vzdelaniu a zdravotnej starostlivosti. V mnohých mestách však ľudia trpia zdravotnými problémami, spôsobenými výfukovými plynmi a hlukom a v dopravných zápchach ľudia strácajú čas, čo vedie k značným finančným stratám. Mestská doprava, založená prevažne na

osobných autách je závislá na fosílnych zdrojoch, spotrebúva obrovské množstvo energie a významne prispieva k tvorbe skleníkových plynov. Dopravné nehody majú negatívny vplyv najmä na zraniteľné skupiny, ako sú chodci a cyklisti. V neposlednom rade, milióny chudobných obyvateľov sú vylúčené z využívania bezpečných a účinných dopravných služieb – nemôžu si dovoliť auto a musia sa spoliehať na nedostatočné služby verejnej dopravy a nekvalitnú infraštruktúru pre peších a cyklistov. Naš prístup k mestskej mobilite možno popísať niekoľkými slovami: Pohyb pre ľudí, nie autá! Cieľom je podporiť tie spôsoby dopravy, ktoré sú environmentálne, sociálne

a ekonomicky udržateľné: verejnú dopravu, pešiu aj cyklistickú dopravu. Preto podporujeme partnerské krajiny a mestá v ich snahe o vytváranie stratégií a politik pre udržateľnú mestskú mobilitu a pri vykonávaní konkrétnych opatrení, ako sú systémy BRT/metrobuses, cyklistická sieť, alebo opatrenia smerujúce k riadeniu dopravy. Ako doplnenie miestnych projektov v partnerských krajinách zhromaždili Projekt udržateľného rozvoja mestskej mobility (SUTP), ktorý v mene Spolkového ministerstva pre hospodársku spoluprácu a rozvoj realizuje GIZ a predkladá najlepšie riešenia a príklady dobrej praxe z oblasti udržateľnej mestskej mobility v sérii publikácií pod názvom

"Udržateľná mestská doprava"
Tieto dokumenty sú k dispozícii na www.sutp.org.
Tento plagát obsahuje vybrané udržateľné politiky a opatrenia, ktoré pomôžu mestám vytvárať lepšie miesto pre život v meste.
Kontakt: transport@giz.de



Implemented by

