

10 NAČEL TRAJNOSTNEGA MESTNEGA PROMETA

Načrtovanje mest z gsto poselitvijo po meri človeka

- Podpiranje projektov, ki ustvarjajo cenovno dostopna stanovanja v mestnih središčih
- Integracija prometa v urbanistični razvoj
- Prednost modalitetam, ki mesto prilagodijo ljudem
- Ustrežno razmerje med grajenim in odprtim prostorom
- Razvoj četrti z mešano rabo prostora
- Ustvarjanje mestnih trgov
- Umirjanje prometa
- Stanovanja, kjer ni potrebna raba avtomobila
- Razvoj urbanih pod-centrov
- Ustvarjanje visoke gostote stanovanjskih površin blizu postaj javnega potniškega prometa
- Dodajanje nakupovalnih površin na večje postaje javnega potniškega prometa
- Zagotavljanje pisarniških prostorov blizu postaj javnega potniškega prometa

Optimizacija cestnega omrežja in njegove uporabe

- Zagotavljanje prometnih informacij (zastoji, parkiranje)
- Uveljavljanje prometnih predpisov
- Zmanjšanje omejitve hitrosti v naseljih na 30 km/h ali manj
- Višja vrednost zemljišč zaradi boljše dostopnosti z javnim potniškim prometom
- Izboljšanje povezanosti znotraj mesta in zmanjšanje obvoznov
- Izboljšanje kritičnih križišč z vidika pešcev, kolesarjev in javnega potniškega prometa

Razvoj mest, primernih za javni potniški promet

- Izvajanje presoje vplivov na promet za nove zgradbe
- Uresničitev celovitih konceptov kolesarjenja in hoje
- Omejitev širjenja cestnih površin za avtomobile
- Kolesarske avtoceste
- Ustvarjanje celovite mestne kolesarske mreže
- Visoko kakovostni standardi za načrtovanje pločnikov, kolesarskih poti in celovitih cest
- Odstranitev ovir za pešce
- Javna izposoja koles
- Cone za pešce
- Vključevanje svetovalcev za kolesarjenje in hojo v upravljanje prometa
- Zeleni val za kolesarje
- Izboljšanje varnosti za pešce in kolesarje na križiščih
- Lociranje četrti z nižjo gostoto poselitve na obrobje in zagotavljanje dobrih kolesarskih povezav v središče mesta
- Zagotavljanje visoke kakovosti storitev v javnem potniškem prometu na podlagi kazalnikov uspešnosti
- Enostavno in pravično zaračunavanje voznin
- Vzpostavitev združenj ponudnikov javnih prevozov za integracijo vozniških, vozniških in vozniških
- Uporabnikom prijazne taksi storitve

Spodbujanje hoje in kolesarjenja

- Mestni logistično distribucijski centri
- Omejitve potovanj
- Mestne cestnine glede na preveženo razdaljo (plačaj, kolikor se pelješ)
- Delavske vozovnice za javni potniški promet
- Spodbude za vožnjo s kolesom ali javnim potniškim prometom
- Delo na daljavo in fleksibilen delovni čas

Upravljanje rabe vozil

- Postopno opuščanje rabe službenih vozil za zasebno rabo
- Parkirne politike v podjetjih
- Delo na daljavo in fleksibilen delovni čas

Uvajanje izboljšav javnega potniškega prometa

- POPRAVILO VOZIL
- Visoko zmogljivo omrežje javnega potniškega prometa, ki temelji na hitrih avtobusnih povezavah in železnici
- Vključevanje souporabe avtomobila v sisteme javnega potniškega prometa
- Udobni objekti za prestopanje

Upravljanje parkiranja

- Vpeljava plačilnih parkirišč
- Upravljanje parkiranja (npr. največ dovoljenih parkirišč za objekte)
- Uveljavljanje parkirnih predpisov
- Upravnostna ponudba parkirišč
- Omejitev dolžine parkiranja
- Informacije o parkiriščih
- Jasno označevanje parkiranja na ulicah

Spodbujanje čistih vozil

- Zmanjšanje dajatev za okolju prijazna vozila
- Inšpekcijski nadzor in vzdrževanje
- Odstranjevanje in razrez odsluženih vozil
- Okoljske cone
- Primerna obdavčitev goriva
- Infrastruktura za čista goriva
- Spodbujanje čistih goriv
- BENCINSKE ČRVALKE
- Zelena javna naročila za vozila

Komuniciranje rešitev

- Spodbujanje regionalnih izdelkov (manj potreb po prometu)
- Nagrade za kolesarjem prijazna podjetja
- Trženjske akcije za kolesarjenje
- Uporabniku prijazne spletne strani ponudnikov javnega potniškega prometa
- Zagotovitev dostopa do podatkov za razvijalce mobilnih aplikacij
- Marketing za boljši javni prevoz
- Programi za deljenje prevoza

Celovito reševanje izzivov mobilnosti

- Vzpostavitev organov, ki so odgovorni za trajnostno mestno mobilnost
- Integriran organ za urbanizem in načrtovanje prometa
- Zveza javnih prevoznikov
- Spodbujanje državljanov, da ustanovijo nevladne organizacije s področja trajnosti
- Združevanje potrebnikov
- Kvantificiranje emisij
- Integriranje prometa v akcijske načrte za premoštevitev podnebnih sprememb
- Razvoj, izvajanje in komuniciranje celovitih strategij za trajnostno mobilnost v mestih
- Spremljanje izvajanja in učinkovitosti ukrepov
- Vključevanje deležnikov in interesnih skupin za ocenjevanje in razpravo o ukrepih

»Mesto ni civilizirano takrat, ko ima dovolj avtocest, temveč takrat, ko se lahko otrok na triciklu varno in neovirano vozi po celotnem mestu.« (Enrique Penabaza)

Učinkovit prometni sistem je eden izmed dejavnikov, zaradi katerih se mestna območja konkurenčna. Omogoča dostop do delovnih mest, izobrazbe in zdravstvenih storitev. Vendar pa v številnih mestih ljudje trpijo zaradi zdravstvenih težav, povezanih z izpušnimi plini in hrupom, prometni zastoji pomenijo izgube časa, kar povzroča tudi velike finančne izgube za gospodarstvo. Mestni prevoz, ki temelji na osebnih avtomobilih, je odvisen od fosilnih goriv in porablja ogromne količine energije ter znatno prispeva k emisijam toplogrednih plinov. Prometne nesreče terjajo svoj davek posebej pri ranljivih skupinah, kot so pešci in kolesarji. Ne nazadnje so tudi renejši stoji mestnih prebivalcev izključeni iz varnih in učinkovitih prevoznih storitev – ne morejo si privoščiti osebnega avtomobila, torej se morajo zanašati na pomanjkljive storitve javnega potniškega prometa in slabe možnosti za pešce in kolesarje.

Naš pristop k mobilnosti v mestih je mogoče opisati v nekaj kratkih besedah: premični, bih, je odvisen od fosilnih goriv in porablja ogromne količine energije ter znatno prispeva k emisijam toplogrednih plinov. Prometne nesreče terjajo svoj davek posebej pri ranljivih skupinah, kot so pešci in kolesarji. Ne nazadnje so tudi renejši stoji mestnih prebivalcev izključeni iz varnih in učinkovitih prevoznih storitev – ne morejo si privoščiti osebnega avtomobila, torej se morajo zanašati na pomanjkljive storitve javnega potniškega prometa in slabe možnosti za pešce in kolesarje.

kamo ljudi, ne avtomobilov. Cilj je spodbujati tiste načine prevoza, ki so trajnostni z okoljskega, družbenega in gospodarskega vidika: javni potniški promet, hojo in kolesarjenje. Žato preko projektov podpiramo partnerske države in mesta pri oblikovanju učinkovitih politik za trajnostno mobilnost v mestih in pri izvajanju konkretnih ukrepov, kot so sistemi hitrih avtobusnih povezav, kolesarskih omrežij ali upravljanja s povpraševanjem. Prek dopolnjevanja lokalnih projektov v partnerskih državah deluje projekt Trajnostni mestni promet (Sustainable Urban Transport Project, SUTP), ki ga podpira GIZ v imenu federalnega Ministrstva za ekonomsko sodelovanje Republike Nemčije. V sklopu projekta se pripravljajo zbirke rešitev in dobrih praks za trajnostni mestni promet v seriji različnih publikacij. Dokumenti so dosegljivi na spletni strani www.sutp.org.

Ta infografika prikazuje izbrane trajnostne mestne prometne politike in ukrepe, s katerimi lahko vsako mesto postane boljši kraj za življenje. Kontakt: transport@giz.de