

10 PRINSIP PENGANGKUTAN BANDAR YANG MAMPAN

Perancangan bandar yang padat dan berorientasikan manusia

- Sokong skim perumahan mampu milik di pusat bandar
- Integrasi pembangunan bandar dan pengangkutan
- Utamakan mod pengangkutan yang berskala manusia
- Struktur perbandaran yang berskala kecil
- Pembangunan bandar dengan pebagai fungsi
- Bina ruang awam yang terbuka
- Kurangkan kelajuan lalu lintas
- Perumahan tanpa kemudahan meletak kereta
- Pembangunan kemudahan di pusat bandar
- Pembangunan pangsupuri berkepadatan tinggi di sekitar stesen transit
- Tempatkan ruang pejabat berhampiran dengan stesen transit
- Tambah kemudahan membeli-belah di stesen transit utama

Pembangunan bandar berorientasikan transit

- Buat penilaian impak pengangkutan untuk pembangunan baru
- Wujudkan konsep berbasikal dan berjalan komprehensif
- Hadkan penambahan ruang jalan untuk kereta
- Sediakan laluan khas (lebuhraya) basikal
- Bina jaringan laluan berbasikal yang lengkap di bandar
- Keluarkan sebarang halangan bagi pejalan kaki
- Standard reka bentuk jalan berkualiti tinggi untuk laluan pejalan kaki, laluan basikal dan rangkaian jalan yang lengkap
- Bike sharing untuk orang awam
- Zon pejalan kaki
- Lampu isyarat khas untuk laluan basikal
- Lantik penasihat berbasikal dan pejalan kaki dalam pentadbiran lalu lintas
- Tingkatkan keselamatan pejalan kaki dan penunggang basikal di persimpangan
- Tinggal di kawasan perumahan yang berkepadatan rendah dalam jarak berbasikal dan dengan dilengkapi kemudahan berbasikal

Galakkan berjalan kaki dan berbasikal

- Pusat pendedaran logistik bandar
- Pembatasan/had perjalanan
- Keluarkan manfaat kenderaan dari gaji secara befasa
- Polisi tempat letak kereta korporat
- Biayai /harga berdasarkan jarak (bayar mengikut jarak dipandu)
- Tiket khas untuk pekerja
- Waktu kerja yang fleksibel atau kerja berasaskan telekomunikasi

Laksanakan penambahbaikan sistem transit

- Pastikan kualiti perkhidmatan yang tinggi dalam pengangkutan awam, berdasarkan petunjuk prestasi
- Sistem tiket yang mudah dan adil
- Pertubuhan persatuan pengangkutan awam yang mengintegrasikan jadual waktu, tambang dan tiket
- Perkhidmatan teksi mesra
- Pembaikan KERETA/ KENDERAAN
- Rangkaian transit pengangkutan awam yang efisien berdasarkan BRT dan rail
- Integrasi pertukaran dari car sharing ke kemudahan pengangkutan awam
- Kemudahan pertukaran mod pengangkutan yang berintegrasi and selesa

Kawalan penggunaan kenderaan

- Tetapkan bayaran tempat letak kereta
- Hadkan tempoh di tempat letak kereta
- Regulasi/ peraturan di tempat letak kereta (seperti syarat tempoh meletak kereta maksimum)
- Kuatkuasakan peraturan tempat letak kereta
- Peruntukan tempat letak kereta yang seimbang
- Informasi tempat letak kereta
- Tanda tempat letak kereta di jalan yang jelas
- Insentif kewangan untuk kenderaan cekap tenaga (Feebates)
- Skim pelupusan / retrofit kenderaan
- Pemeriksaan & penyelenggaraan
- Zoni emisi rendah
- Cukai bahan api berpatutan bagi sektor pengangkutan
- Sediakan infrastruktur untuk kenderaan bahan api bersih/ tenaga hijau
- Promosikan bahan api bersih/ tenaga hijau
- Pembelian kenderaan bahan api bersih/ tenaga hijau

Pengurusan tempat letak kereta

- Promosi produk serantau (kurang keperluan pengangkutan)
- Penganugerahan untuk syarikat mesra basikal
- Kempen menggalakkan aktiviti berbasikal
- Sediakan laman web pengangkutan awam yang mesra pengguna
- Sediakan akses data untuk peminat aplikasi
- Promosi untuk pengangkutan awam yang lebih baik
- Program kongsi kenderaan "car sharing"

Promosi kenderaan tenaga hijau/ bahan api bersih

- Terajui inisiatif yang bertanggungjawab untuk pengangkutan bandar yang mampan
- Unit perancang bandar dan pengangkutan yang bersepadu (berintegrasi)
- Kerjasama pengangkutan awam
- Galakkan warga menubuhkan NGO
- Persatuan pengguna
- Jumlah pelepasan gas rumah hijau
- Integrasikan pengangkutan ke dalam pelan tindakan perubahan iklim
- Pembangunan, pelaksanaan dan penyampaian pelan mobiliti bandar rendah karbon yang komprehensif
- Pemantauan pelaksanaan dan penilaian keberkesanan langkah-langkah program pengangkutan
- Mulakan proses pihak berkepentingan untuk menilai dan bincangkan langkah-langkah keberkesanan

Komunikasi bagi Penyelesaian

Atasi cabaran secara komprehensif

Sebuah bandar bukan lebih bertamadun apabila ia mempunyai lebuh raya, tetapi apabila seorang kanak-kanak dengan basikal roda tiga dapat bergerak ke mana-mana dengan mudah dan selamat (Enrique Penolosa). Sistem pengangkutan yang cekap merupakan salah satu faktor yang menjadikan sebuah kawasan bandar kompetitif. Ia menyediakan akses kepada pekerjaan, pendidikan, dan penjagaan kesihatan. Namun di kebanyakan bandar, orang awam mengalami masalah kesihatan yang berpunca dari asap ekzos dan bunyi bising, kesesakan lalu lintas yang juga membuang masa, dan mengakibatkan kerugian kewangan yang besar dari aspek ekonomi. Sistem pengangkutan bandar yang berasaskan kereta bergantung kepada bahan api fosil, yang menggunakan jumlah tenaga yang banyak dan meyebabkan pelepasan gas rumah hijau (GRH). Kemalangan jalan raya pula boleh mengorbankan nyawa terutamanya golongan pejalan kaki dan penunggang basikal. Akhir sekali, berjuta-juta penduduk bandar yang miskin dikesucikan daripada menikmati perkhidmatan pengangkutan yang selamat dan efisien - mereka tidak mampu untuk membeli kereta, dan harus bergantung kepada perkhidmatan pengangkutan awam yang tidak cekap dan kemudahan infrastruktur untuk pejalan kaki dan penunggang basikal adalah tidak memadai. Pendekatan kami terhadap mobiliti bandar rendah karbon dapat dijelaskan dalam perangkap yang pendek: Gerakan orang, bukan kereta! Matlamat kami adalah untuk memupuk mod pengangkutan yang lestari alam sekitar, mampan dari segi sosial dan ekonomi: Pengangkutan awam, berjalan kaki dan berbasikal. Oleh itu, kami menyokong negara-negara dan bandar-bandar yang bekerjasama dengan kami untuk mewujudkan dasar yang baik untuk mobiliti bandar yang mampan, dan melaksanakan langkah-langkah konservasi seperti Skim Transit Rapid Bus, rangkaian basikal atau Pengurusan Permintaan Pengangkutan (TDM). Sebagai pelengkap bagi projek-projek tempatan di negara-negara kerjasama, the "Sustainable Urban Transport Project (SUTP)" yang dihoskan oleh GIZ bagi pihak "Federal Ministry for Economic Cooperation, Germany" telah mengumpulkan penyelesaian dan amalan-amalan terbaik untuk pengangkutan bandar yang mampan dalam siri penerbitan yang berjudul "Sustainable Urban Transport: A source book for Policy makers in Developing Cities". Dokumen ini boleh dimuat-turun di www.sutp.org.

Poster ini merangkumi dasar dan langkah-langkah pengangkutan bandar yang mampan, yang boleh menjadikan bandar-bandar sebagai tempat yang lebih baik untuk didiami. Hubungi: transport@giz.de

Published on occasion of WUF9
 Dilaksanakan oleh
 Bagi pihak:

WUF9 Event
 giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
 Federal Ministry for Economic Cooperation and Development
 100 years of Diplomatic Relations