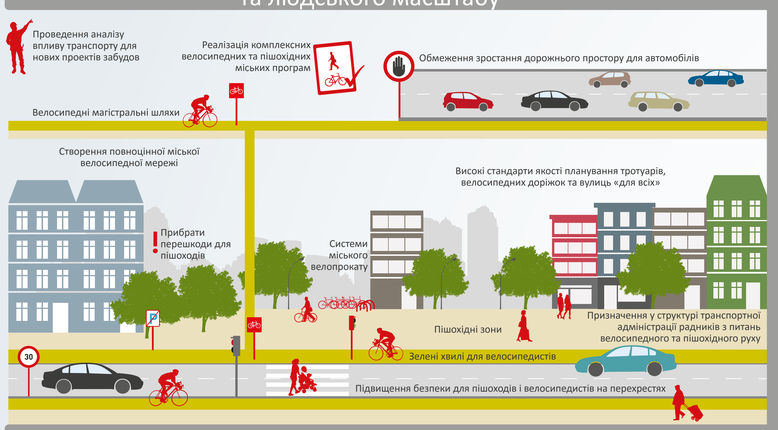
10 ПРИНЦИПІВ СТАЛОГО МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

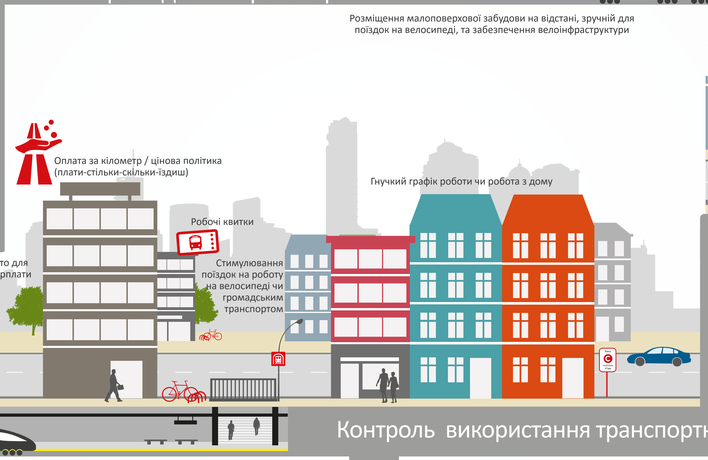
Планування міст високої щільності забудови та людського масштабу



Заохочення пішохідного та велосипедного руху

Розвиток міст, орієнтованих на громадський транспорт

Оптимізація дорожньої мережі та її використання



Вдосконалення громадського транспорту

Контроль використання транспортних засобів

Управління паркуванням

Просування екологічних транспортних засобів

Стратегії комунікації

Комплексний підхід до вирішення проблем

"Місто є більш цивілізованим не тоді, коли у ньому існують швидкісні дороги, а коли дитина на триколісному велосипеді може пересуватися всюди легко та безпечно." (Енріке Пеньялоса)

Ефективна транспортна система є одним з факторів, які роблять міста конкурентоспроможними. Вона забезпечує доступ до робочих місць, освіти та охорони здоров'я. Тим не менш, у багатьох містах люди страждають від проблем зі здоров'ям, викликаних забрудненням повітря і шумом. Транспортні затори витрачають час людей, це призводить до значних фінансових втрат для економіки. Міські транспортні системи, що базуються на автомобілях, які працюють на викопних видах палива, споживають величезну кількість енергії, і вносять значний вклад у збільшення кількості парникових газів. У дорожньо-транспортних пригодах гинуть та травмуються насамперед уразливі групи, такі як пішоходи та велосипедисти. І останнє, але не менш важливе: міське населення з низьким рівнем доходів не отримує доступ до безпечних і ефективних транспортних послуг, адже вони не можуть дозволити собі автомобіль, і повинні покладатися на неадекватні послуги громадського транспорту й погані умови для пішоходів і велосипедистів.

Наш підхід до міської мобільності може бути описаний у кількох коротких словах: Переміщення людей, а не автомобілів! Мета полягає в тому щоб сприяти тим видам транспорту, які є екологічними, соціально та економічно стійкими: громадського транспорту, пішохідного та велосипедного руху. Тому ми підтримуємо країни-партнери та міста у створенні раціональної політики для стійкої міської мобільності, а також у здійсненні конкретних заходів, таких як схеми розвитку швидкісних автобусних перевезень, велотранспорту або управління попитом на транспортні послуги.

Доповнюючи місцеві проекти в країнах-партнерах, проект зі сталого міського транспорту (SUTP), створений Німецьким товариством міжнародного співробітництва за дорученням Федерального міністерства економічного співробітництва і розвитку, у серії публікацій під назвою «Сталий розвиток міського транспорту: Посібник для розробників проектів міст, що розвиваються» зібрав рішення та кращі приклади в галузі сталого міського транспорту.

Документ доступний за посиланням www.sutp.org

Цей постер показує обрані напрямки та заходи, які зроблять міста більш комфортними для життя.

Контакт: transport@giz.de

Kyiv Cyclists' Association
german cooperation DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH