

10 ПРИНЦИПОВ УСТОЙЧИВОГО ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

1. Планирование городов плотной застройки и в человеческом масштабе

- Поддержка проектов по созданию доступного жилья в центре города
- Интеграция городского и транспортного развития
- Приоритет для человеко-ориентированных видов
- Маломасштабная городская застройка
- Многоцелевое развитие городских кварталов
- Создание городских площадей
- Успокоение трафика
- Жилые кварталы, свободные от автомобилей
- Развитие городских суб-центров
- Размещение многоквартирных домов вокруг транзитных станций
- Расположение офисных помещений вблизи от транзитных станций
- Дополнение основных транзитных станций магазинами

2. Развитие транзитно-ориентированных городов

- Обеспечение соблюдения правил дорожного движения
- Предоставление необходимой информации о трафике (наличие парковочных мест, заторы, современное прибытие)
- Снижение скоростного режима в жилых районах до 30 км/ч или ниже
- Оптимизация дорожной сети и её использования
- Улучшение условий для пешеходов, велосипедистов и общественного транспорта на важных перекрестках
- Улучшение транспортной доступности и уменьшение количества объездов
- Гарантии определенной стоимости земли возле транзита

3. Продвижение пешеходов и велопередвижений

- Проведение оценки влияния транспорта для новых проектов застройки
- Реализация комплексных пешеходных и велосипедных концепций
- Ограничение разрастания дорожного пространства для автомобилей
- Велосипедные дорожки и магистрали
- Создание полноценной городской велосипедной сети
- Высококачественный дизайн улиц, стандарты для пешеходов, велодорожки
- Убирать препятствия для пешеходов
- Общественная аренда велосипедов
- Пешеходные зоны
- Привлечение в администрацию советника по велосипедным и пешеходным передвижениям
- Приоритет проезда для велосипедов
- Улучшение мер безопасности для велосипедистов и пешеходов на перекрестках

4. Контроль над использованием транспортных средств

- Размещение малоэтажной застройки на небольших, подходящих для велосипедистов, расстояниях и обеспечение велодорожками
- Обеспечение транзитных станций велосипедными парковками
- Обеспечение высококачественного обслуживания в общественном транспорте, основанного на показателях эффективности
- Простая и доступная система билетирования
- Образование ассоциаций общественного транспорта для интеграции расписаний, стоимости проезда и видов билетов
- Использование дружественных сервисов такси
- Ремонт автомобилей
- Плата за километр/ценовая политика (плати столько, сколько и как передвигаешься)
- Гибкий рабочий график или работа из дома
- Рабочие билеты
- Стимулирование передвижений на велосипеде или общественном транспорте
- Прибавки к зарплате за отказ от поездок на автомобиле
- Корпоративная парковочная политика
- Ограничение поездок
- Высокопроизводительные системы общественного транспорта, основанные на БРТ и железных дорогах
- Содействие интеграции совместного использования автомобилей в транспортную систему
- Удобные пересадочные узлы

5. Управление парковкой

- Установление цен за парковку
- Парковочный регламент: максимальные требования по парковке
- Обеспечить соблюдение правил парковки
- Баланс парковочных предложений
- Отчетливая маркировка мест парковки автомобилей на улице
- Парковочная информация
- Ограничение длительности парковки
- Награждение компаний, дружественных к вело-передвижениям
- Организация кампаний для велосипедистов
- Удобные для пользователей сайты общественного транспорта
- Обеспечение необходимой информацией разработчиков приложений для смартфонов
- Маркетинговые решения для улучшения общественного транспорта
- Программы совместных поездок

6. Продвижение экологических транспортных средств

- Продвижение местной продукции (уменьшает необходимость в транспортировке)
- Продвижение местных видов досуга
- Измерение выбросов
- Контроль осуществления и эффективности мер
- Создание институтов, ответственных за устойчивый городской транспорт
- Интеграция транспорта в планы развития в области изменения климата
- Развитие, внедрение и продвижение комплексных планов устойчивой городской мобильности
- Запуск процесса оценки и обсуждения мер среди заинтересованных сторон
- Профессионализм общественного транспорта
- Пощаждение городов: организовывать НПО
- Сноуз потребителей
- Ремонт автомобилей
- Зоны низкого уровня выбросов
- Надлежащее транспортное налогообложение
- Инфраструктура для экологичного топлива
- Продвижение экологичного топлива
- Газовые станции
- «Зеленые» системы заправки

7. Решения по информированию

- Проверка и обслуживание
- Схемы утилизации/модификации транспортных средств
- Вознаграждение за эффективность транспортного средства
- CO₂
- Проверка и обслуживание
- Ремонт автомобилей
- Зоны низкого уровня выбросов
- Надлежащее транспортное налогообложение
- Инфраструктура для экологичного топлива
- Продвижение экологичного топлива
- Газовые станции
- «Зеленые» системы заправки

8. Комплексный подход по решению проблем

- Создание институтов, ответственных за устойчивый городской транспорт
- Интеграция транспорта в планы развития в области изменения климата
- Развитие, внедрение и продвижение комплексных планов устойчивой городской мобильности
- Запуск процесса оценки и обсуждения мер среди заинтересованных сторон
- Профессионализм общественного транспорта
- Пощаждение городов: организовывать НПО
- Сноуз потребителей
- Ремонт автомобилей
- Зоны низкого уровня выбросов
- Надлежащее транспортное налогообложение
- Инфраструктура для экологичного топлива
- Продвижение экологичного топлива
- Газовые станции
- «Зеленые» системы заправки

«Город можно назвать цивилизованным не тогда, когда у него есть высокоскоростные магистрали, а когда ребенок на велосипеде может передвигаться по всему городу легко и безопасно» (Энрике Пеньялоса)

Эффективная транспортная система — один из факторов, которые делают города конкурентоспособными. Она обеспечивает доступ к рабочим местам, образованию, медицинскому обслуживанию. Однако, во многих городах люди страдают от проблем со здоровьем, вызванных выхлопными газами и шумом, дорожные заторы тратят время людей, что выражается в ощутимых финансовых потерях для экономики в целом. Городские транспортные системы, основанные

на автомобилях, потребляющих ископаемое топливо, используют огромное количество энергии, внося при этом значительный вклад в увеличение объема выбросов парниковых газов. Дорожно-транспортные происшествия затрагивают по большей части самые уязвимые группы, такие как пешеходы и велосипедисты. И последнее, но не менее важное — миллионам малообеспеченных граждан недоступны безопасные и эффективные транспортные услуги: они не могут позволить себе приобрести автомобиль, поэтому они могут использовать только небогатый выбор услуг общественного транспорта и скромную инфраструктуру для пешеходов и велосипедистов.

Наш подход к городской мобильности может быть описан в нескольких словах: передвижение людей, не автомобилей! Цель состоит в том, чтобы способствовать продвижению тех видов транспорта, которые являются экологически, социально и экономически устойчивыми: общественный транспорт, пешеходные прогулки и велосипедный транспорт. Поэтому мы поддерживаем страны и города в создании рациональной политики для устойчивой городской мобильности и в реализации конкретных мер, таких как системы БРТ, велосипедные сети или системы управления транспортным спросом. В дополнение к местным проектам в странах-партнерах, проект по устойчивому городскому транспорту (SUTP) организованный GIZ от имени

Федерального министерства экономического сотрудничества и развития собрал решения и лучшие примеры в области устойчивого городского транспорта. Документы доступны на сайте www.sutp.org. Этот постер показывает избранные транспортные положения и меры, которые могут сделать города лучшим местом для жизни. Контакты: transport@giz.de

