

Alcançar metas de sustentabilidade com ônibus elétricos

Pablo Souza

Diretor de Planejamento de Transporte da SEMOB de Salvador



ADVANCING
PUBLIC
TRANSPORT

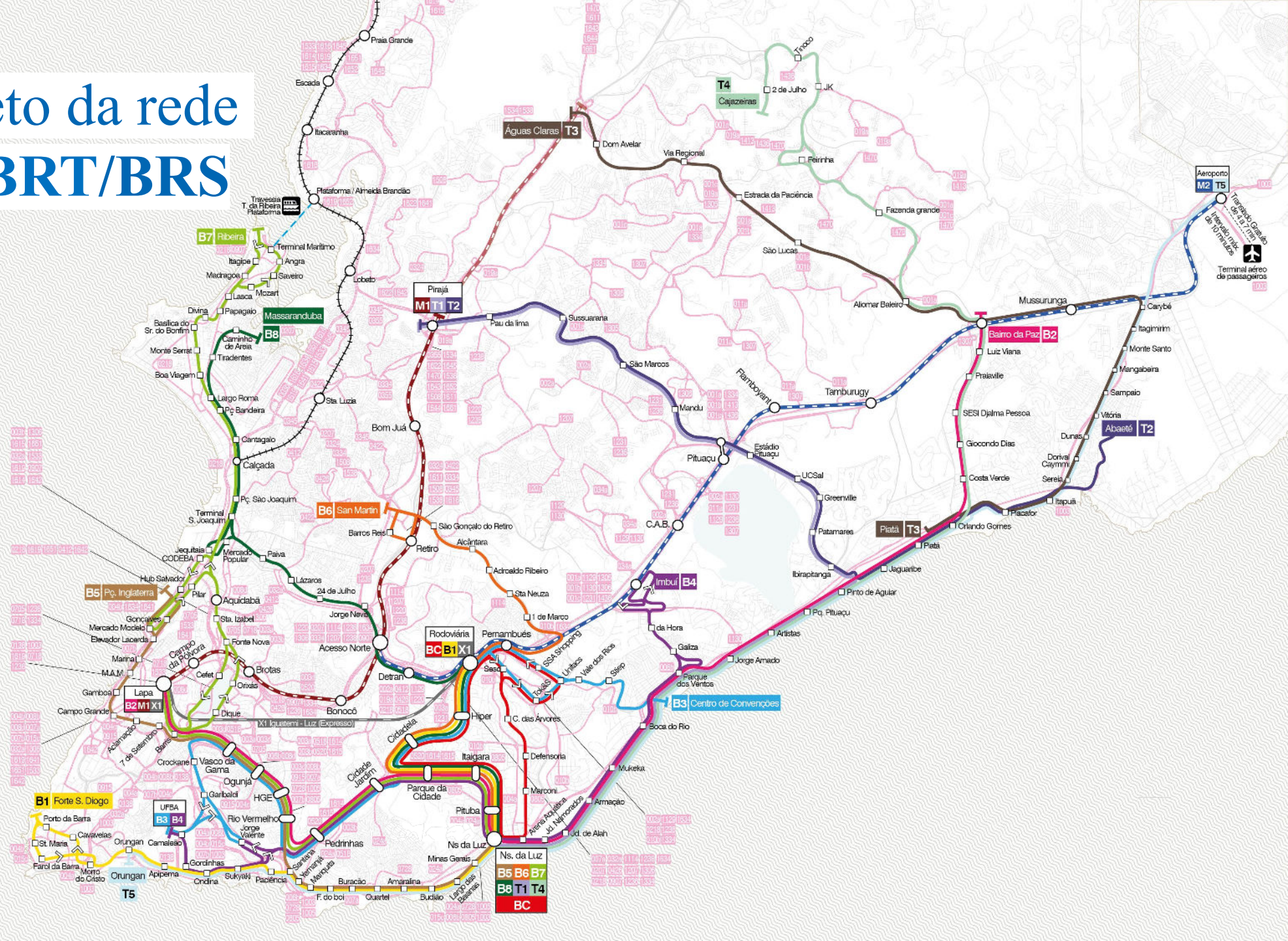


Mapa completo da rede de linhas de BRT/BRS

The map displays the extensive BRT/BRS network in Rio de Janeiro, with lines color-coded and labeled as follows:

- B1 Forte S. Diogo** (Yellow)
- B2 M1 X1** (Pink)
- B3 Centro de Convenções** (Blue)
- B4 Imbuí** (Purple)
- B5 Pq. Inglaterra** (Brown)
- B6 San Martin** (Orange)
- B7 Ribeira** (Green)
- B8** (Dark Green)
- T1** (Red)
- T2** (Dark Blue)
- T3** (Black)
- T4** (Light Green)
- T5** (Light Blue)
- BC** (Black)

The map also shows major landmarks, highways, and the locations of various BRT/BRS stations throughout the city.



Início da operação do BRT Salvador



Contexto Geral



Metas e compromissos

- **PlanMob/PMAMC:** neutralização de carbono até 2049 e até 2032 40% da frota pública movida a veículos mais limpos, eficientes/elétricos;

- Em 2018, emissões totalizaram 3,0MtCO₂e. O setor de transportes representou 65,1% do total;



Metas e compromissos

- **Plano Estratégico 2021-2024 da PMS:** ter pelo menos 30% da frota do BRT elétrica e, ainda em 2022



BRT
SALVADOR

Workshop de
implementação
de ônibus elétricos
no sistema de
BRT de Salvador.



Testes com ônibus elétricos





Visitas Técnicas:

- Belo Horizonte;
- São Paulo;
- Colômbia (Bogotá e Medellín);

Principais desafios

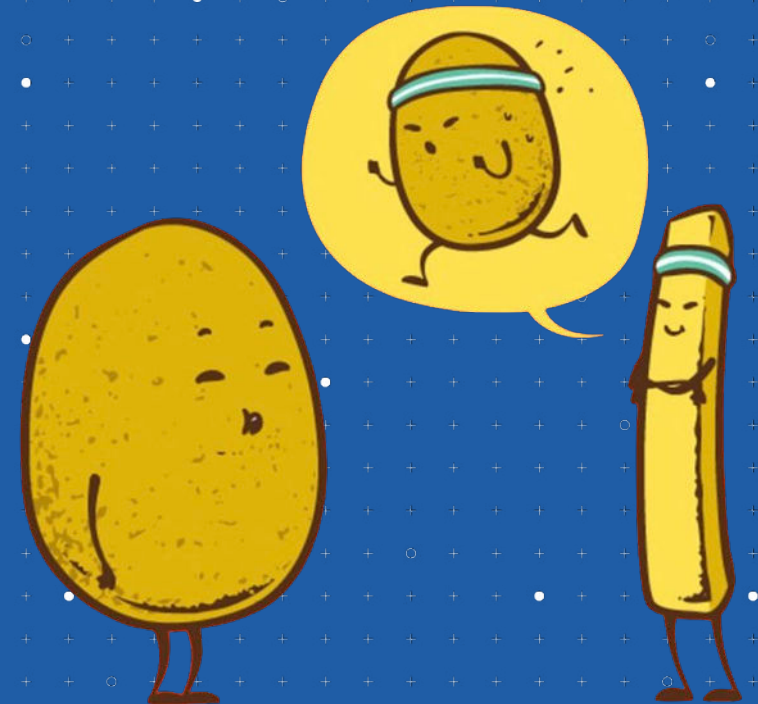
- Como financiar?;
- Concessão de +/- 18 anos;
- Modelo econômico financeiro;
- Questões Jurídicas



- Aquisição de ônibus elétricos;
- Operação das Estações do BRT;
- Investimentos em infraestrutura de recarga;
- Consumo de Energia;

Tarifa?

4,90



Aquisição de Ônibus Elétricos

Viabilização pelo Consórcio BRT Salvador:

24 ônibus,
sendo 8 unidades elétricas



Operação das estações de BRT

Viabilização pela Prefeitura de Salvador:

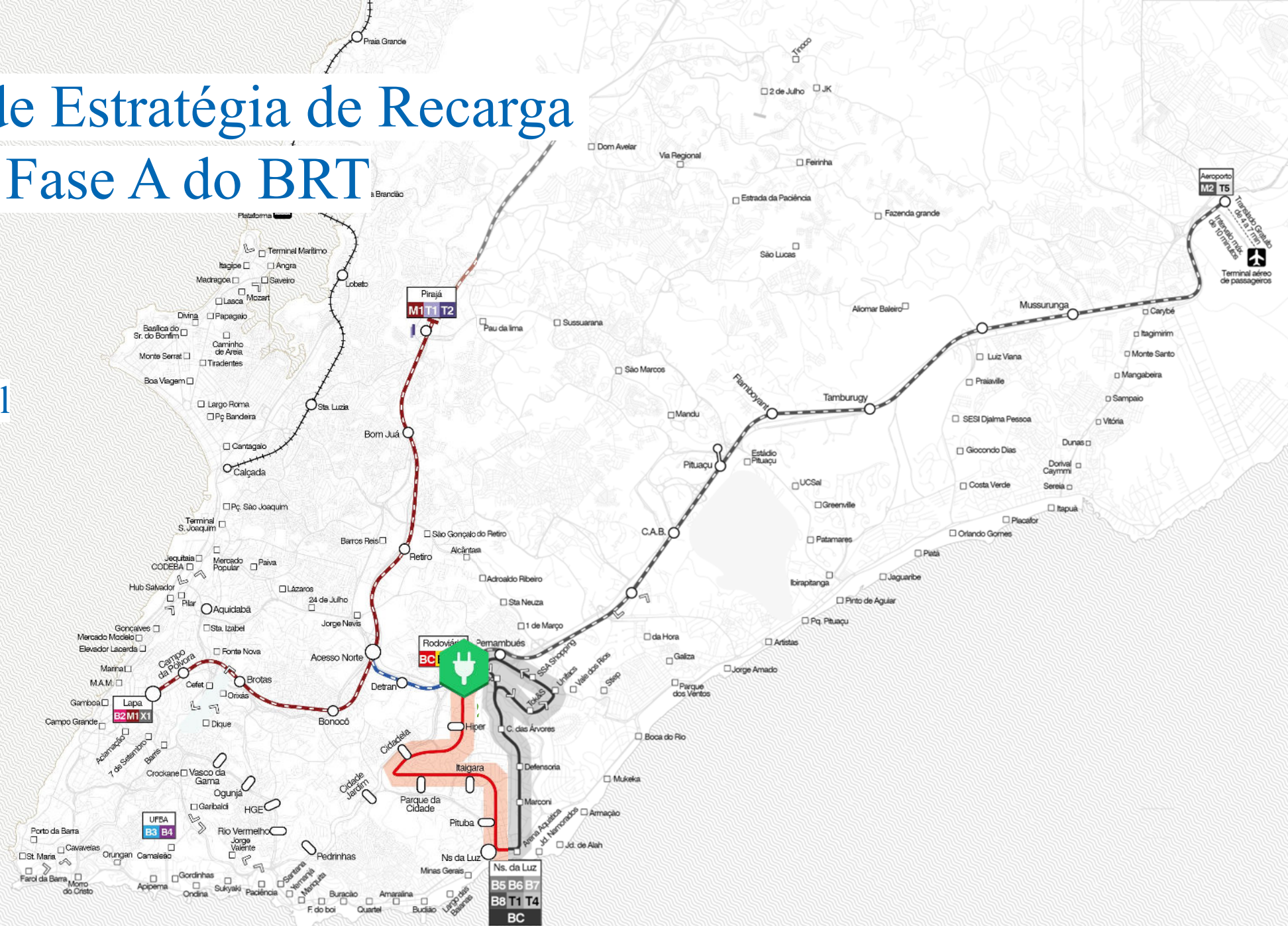
- Custo de manutenção das estações do BRT



Viabilização de Estratégia de Recarga para início da Fase A do BRT



Base Operacional



Eleetroterminal:

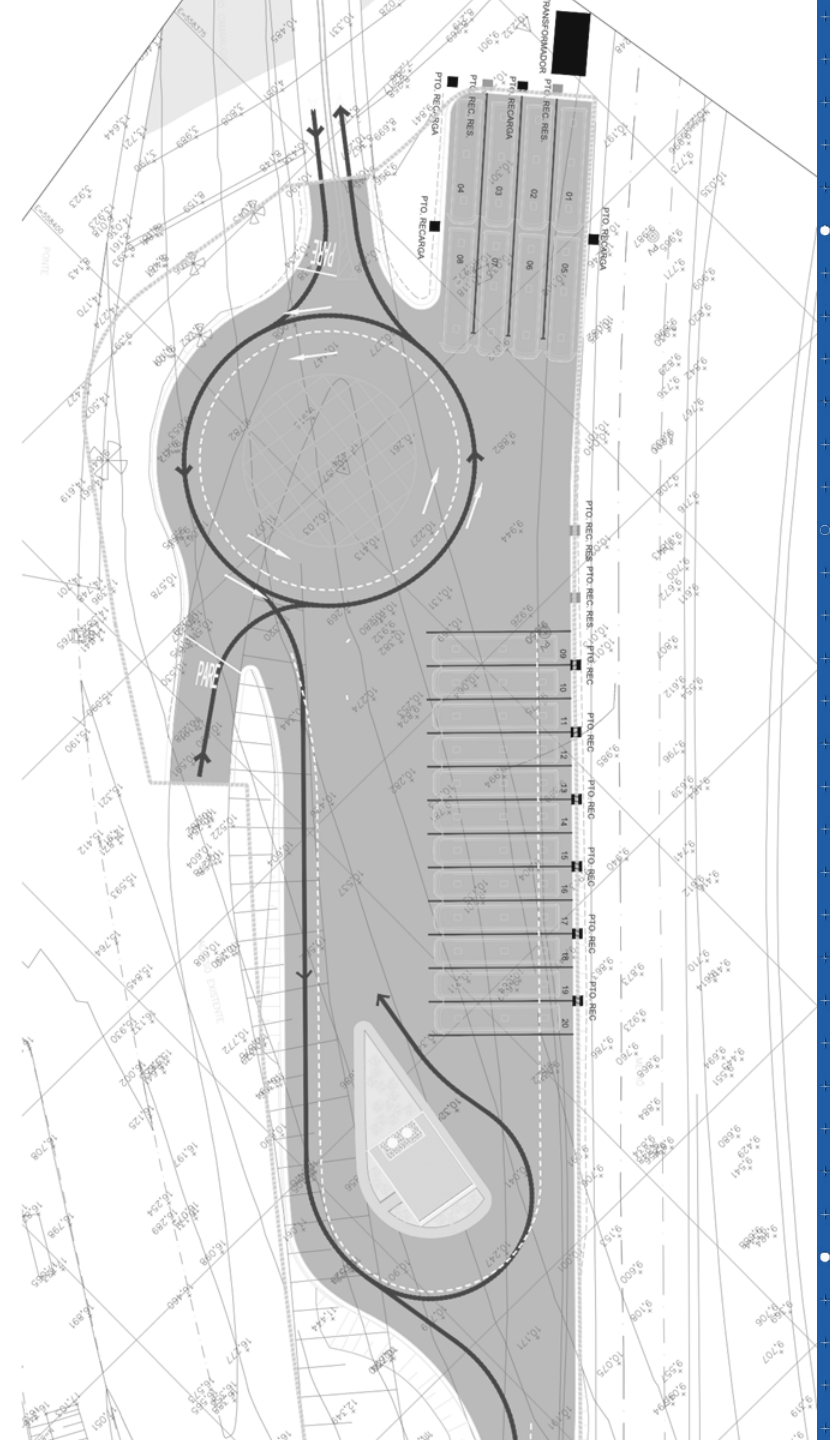
Eleetroterminal 1:

10 unidades carregadoras 160 kW/h;
cada unidade carregadora com 2 pistolas DC,
permitindo recarga de dois ônibus
simultâneos com modulação de recarga
(Subestação de 2 MVA)

Capacidade estimada* p/ até 40 ônibus;

Eleetroterminal 2:

Em fase inicial de avaliação de frota;



Infraestrutura de Recarga



Relatório Final
Salvador - BA

ELETRIFICAÇÃO DO SISTEMA DE BRT (BUS
RAPID TRANSIT) DA CIDADE DE SALVADOR
CONCEPÇÃO DE POSSÍVEIS CONJUNTURAS
PARA O SISTEMA DE INFRAESTRUTURA DE
RECARGA

Outubro, 2021 | PROMOB-e

Preparado por:
ASCENDAL GROUP HOLDING BRASIL Ltda.
Av. Bernardino de Campos, nº 98, 12º andar,
Conjunto A, Sala 81, Paraisópolis, São Paulo/SP
CNPJ 04.004.040

Próximos Passos

- Trecho 2 do BRT
- + 40 ônibus elétricos
- 2º Eletroterminal
- Avanços na modelagem jurídica financeira





SALVADOR

PREFEITURA

PRIMEIRA CAPITAL DO BRASIL

Secretaria de Mobilidade