



Vận tải Đô thị Bền vững: Ngăn ngừa-Thay đổi-Cải thiện (A-S-I)

Lý do căn bản

Phương pháp truyền thống được áp dụng để đáp ứng nhu cầu vận tải đang tăng lên đó là cung cấp thêm không gian dưới dạng cơ sở hạ tầng mới và rộng hơn. Tuy nhiên, phương pháp theo định hướng nguồn cung không mang lại lợi ích như mong muốn. Đã cung cấp thêm không gian nhưng đường xá vẫn tiếp tục bị tắc nghẽn, phát thải khí hiệu ứng nhà kính (GHG) và những ảnh hưởng bên ngoài diễn ra ở mức không thể chấp nhận được. Vì lý do này, ngày nay phương pháp truyền thống được xem là đã lỗi thời. Do đó, cần có một phương pháp mới để xử lý các vấn đề giao thông hiện nay.

Phương pháp Lưu thông Bền vững của GIZ

Theo phần trên, GIZ đã cam kết xây dựng một phương pháp khác. Lấy cảm hứng từ các nguyên tắc tính bền vững, phương pháp thay thế này tập trung vào nhu cầu, đối lập với phương pháp nói trên. Phương pháp này gọi là A-S-I (viết tắt của Ngăn ngừa/Giảm thiểu, Thay đổi/Duy trì, Cải thiện - *xem hình dưới*), mong muốn giảm đáng kể phát thải GHG, giảm tiêu thụ năng lượng, giảm tắc nghẽn giao thông, với mục tiêu cuối cùng là xây dựng thêm nhiều thành phố có thể sống được. Mục tiêu của phương pháp A-S-I là củng cố các giải pháp lưu động thay thế và phát triển các hệ thống vận tải bền vững.

Các khía cạnh chính của Phương pháp A-S-I

Phương pháp A-S-I có ba khía cạnh chính:

- Ngăn ngừa / Giảm thiểu;
- Thay đổi / Duy trì;
- Cải thiện.

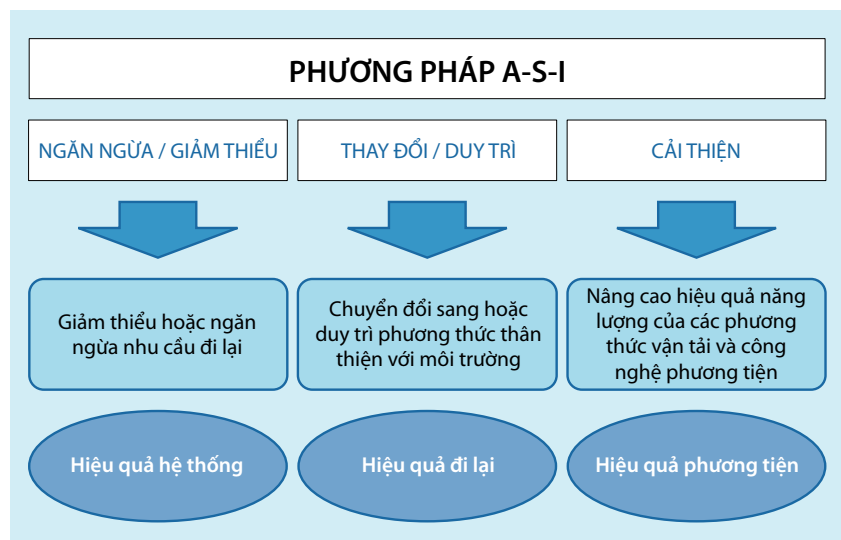
Thứ nhất, “ngăn ngừa” có nghĩa là nhu cầu cải thiện hiệu quả của hệ thống giao thông. *Có thể giảm thiểu việc đi lại hoặc*

khoảng cách đi lại trung bình không? Thông qua quy hoạch sử dụng đất đai và quản lý nhu cầu vận tải tích hợp thì có thể giảm thiểu nhu cầu đi lại và thời gian đi lại.

Thứ hai, các công cụ “thay đổi” mong muốn cải thiện hiệu quả của việc đi lại. Mong muốn chuyển đổi phương thức từ vận tải đô thị tiêu tốn nhiều năng lượng nhất (nghĩa là xe hơi) sang hình thức thân thiện với môi trường hơn. Cụ thể, chuyển đổi theo các phương thức thay thế sau đây:

- Vận tải không cơ giới hóa (NMT): đi bộ và đi xe đạp. Đây là những lựa chọn thân thiện với môi trường nhất.
- Vận tải công cộng (PT): xe buýt, tàu hỏa, v.v. Mặc dù PT cũng thải ra khí thải, nhưng tỷ lệ tiêu thụ năng lượng trên một pkm thấp hơn và mức độ chiếm chỗ cao hơn cho thấy phát thải khí CO₂ có liên quan trên một hành khách-km là thấp hơn so với xe hơi.

Thứ ba, hợp phần “cải thiện” tập trung vào hiệu quả nhiên liệu và phương tiện cũng như tối ưu hóa cơ sở hạ tầng giao thông. Mục đích là nâng cao hiệu quả năng lượng của các phương thức vận tải và công nghệ phương tiện có liên quan. Ngoài ra, công nhận tiềm năng sử dụng năng lượng thay thế.



Cùng có lợi

Lợi ích của việc cải thiện ba khía cạnh nói trên – nhu cầu vận tải, lựa chọn phương thức và công nghệ – có thể rất lớn. Phương pháp ASI có khả năng góp phần giảm phát thải lớn hơn mong muốn như hiện nay. Có thể hy vọng việc truyền sức sống cho các không gian công cộng, chất lượng không khí đô thị tốt hơn và nhiều lợi ích quan trọng khác từ việc áp dụng phương pháp ASI (xem hình dưới đây).

Biến đổi khí hậu: Một chương trình nghị sự mới

Phương pháp A-S-I cũng góp phần rất quan trọng đối với biến đổi khí hậu. Nó cho phép xây dựng sự hợp lực giữa giảm thiểu và thích ứng:

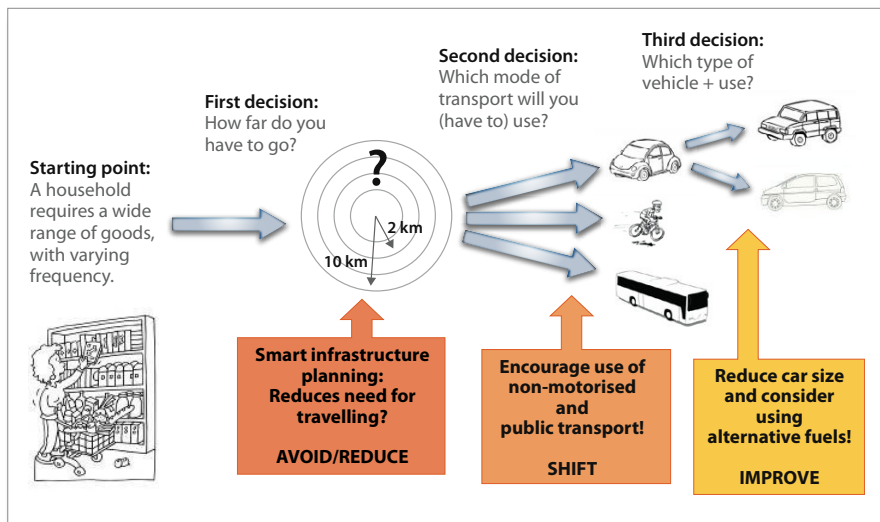
- Giảm thiểu: Giúp người đưa ra quyết định tại các nước phát triển xây dựng các chiến lược vận tải hỗ trợ việc giảm thiểu biến đổi khí hậu bằng cách tăng hiệu quả của các hệ thống giao thông;
- Thích ứng: Giúp xác định phương hướng xây dựng các hệ thống giao thông có khả năng chống chịu hơn và góp phần quản lý rủi ro thiên tai hiệu quả.

Một chiến lược biến đổi khí hậu thành công trong giao thông cần thông qua phương pháp toàn diện và chặt chẽ. Phương pháp A-S-I là khung phù hợp cho việc này.

Ví dụ minh họa

Một người sẵn sàng mua một hàng hóa nhất định và do đó với nhu cầu đi lại phải đối mặt với các quyết định then chốt sau đây:

1. Tôi phải đi quãng đường bao xa để mua hàng hóa đó?

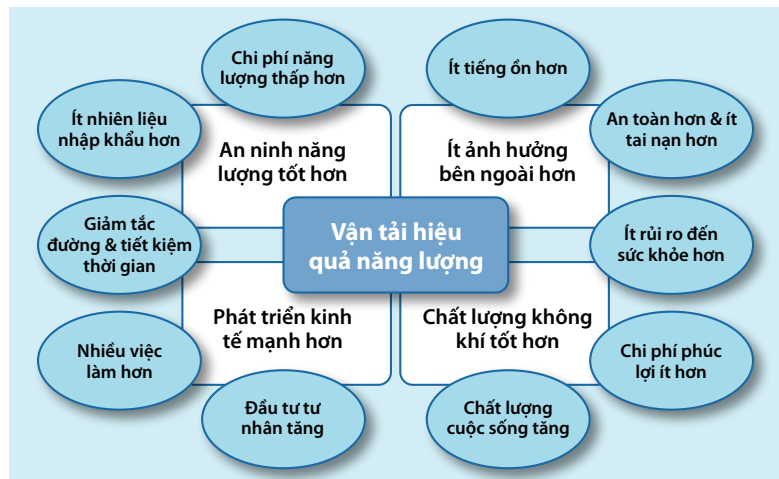


2. Tôi có thể dùng được phương thức vận tải nào?

THAY ĐỔI/DUY TRÌ: Bằng cách khuyến khích sử dụng các phương thức thân thiện với môi trường hơn, cá nhân có thể coi PT là phương tiện thay thế phù hợp cho xe hơn cho cùng một chuyến đi.

3. Tôi sẽ sử dụng loại phương tiện nào?

CẢI THIỆN: Về trung hạn/dài hạn, cá nhân có thể xem xét giảm thiểu quy mô xe hơi hoặc sử dụng phương tiện chạy bằng nhiên liệu thay thế.



Nguồn sách của GIZ về Vận tải Đô thị Bền vững

Giải quyết các lĩnh vực chủ chốt của khung chính sách vận tải bền vững. Nguồn sách dành cho những người ra quyết định bao gồm 30 mô-đun.



Tải xuống trực tiếp từ: www.sutp.org, www.sutp.cn

NGĂN NGỪA/GIẢM THIỂU: Bằng cách thực hiện chính sách quy hoạch sử dụng đất đai tích hợp, có thể giảm thiểu quãng đường đi lại.

Imprint

Published by:
Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Dag-Hammarskjöld-Weg 1-5
65760 ESCHBORN, GERMANY
T +49-6196-79-0
F +49-6196-79-1115
E info@giz.de
I <http://www.giz.de>

Thông tin liên hệ

E: transport@giz.de
I: <http://www.giz.de/transport>